



**CUx**

**Kezelési útmutató**



# HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

---

Üdvözljük a Super SOCO tulajdonosok körében! Jelen útmutató ismerteti a motorkerékpár összes funkcióját és a CUx elektromos motorkerékpár megfelelő és biztonságos használatát. A biztonság érdekében kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a jelen útmutatót és gondoskodjon az alábbi előírások mindenkor betartásáról:

- Tanulmányozza és maradéktalanul sajátítsa el a jelen kézikönyv tartalmát, ideértve a teljesség igénye nélkül a vonatkozó utasításokat, óvintézkedéseket, és figyelmeztetéseket.
- Maradéktalanul sajátítsa el a CUx elektromos motorkerékpár üzemeltetési és biztonsági intézkedéseit.
- Maradéktalanul sajátítsa el a CUx elektromos motorkerékpár figyelmeztető címkéinek tartalmát.
- A Super SOCO nem vállal felelősséget az illetéktelen átalakításból, az eredeti pótalkatrészek használatának hiányából, vagy a motorkerékpár teljesítményét és biztonságát befolyásoló alkatrészek felszereléséből eredő károkért.

Ha bármilyen kérdése van a motorkerékpárral kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a Super SOCO vevőszolgálatával.

Bármikor készséggel állunk rendelkezésére. Kellemes és biztonságos használati élményt kívánunk!

---

## Biztonsági utasítások

Önmaga és mások érdekében tartsa be az alábbi előírásokat:

- Ne motorozzon a vezetési képességeit befolyásoló gyógyszerek, alkohol vagy kábítószerek hatása alatt, illetve amikor rosszul érzi magát.
- Vezetés előtt tájékozódjon a útviszonyokról, vizsgálja meg a motor állapotát. Tartsa be a KRESZ-t és kerülje azokat a helyzeteket, amelyek kockázatot rejtenek magukban.
- Viseljen bukósisakot, megfelelő védőruházatot, kesztyűt és csizmát.
- Használat előtt mindig ellenőrizze a világítást, a fékek működését, a gumibroncsok megfelelő állapotát és a keréknyomást, valamint további alkatrészeket, nem lazultak-e meg vagy nem hallható-e rendellenes zaj. A motorkerékpár rendszeres karbantartásának érdekében keresse fel a Super SOCO márkaszervizét.
- Önmaga és mások biztonsága érdekében, NE használja a távolsági fényszórót jó fényviszonyok mellett. Az távolsági fényszóró folyamatos használata elvakítja a szembe jövő járművek vezetőit, gyalogosokat, zavarva a normál közlekedést. Közlekedés közben NE kezdeményezzen telefonbeszélgetést és ne válaszoljon a bejövő hívásokra, mert ez rendkívül balesetveszélyes.

# INDULÁS ELŐTT

---

## - 01 -

Check list



x 2

Távirányító



x 1

Visszapillantó tükrök



x 1

Kezelési útmutató



x 2

Indítókulcs



x 1

Villáskulcs a  
visszapillantó tükrökhöz

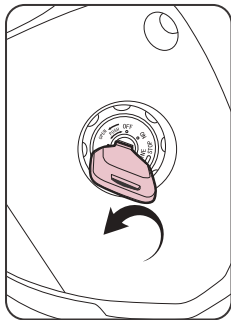


x 1

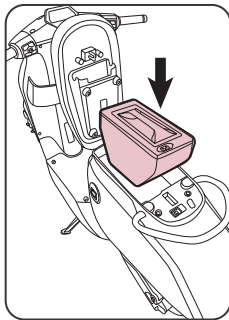
Akkutöltő

## - 02 -

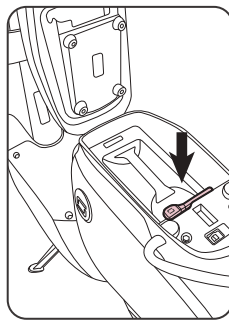
### Akkumulátor behelyezése



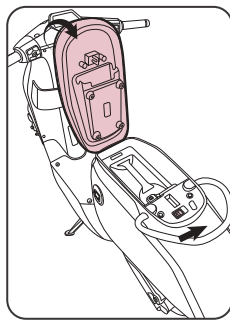
**1** Fordítsa el az indítókulcsot balra és nyissa fel a nyeret.



**2** Helyezze be az akkumulátort az akkumulátor tárolórekeszébe.



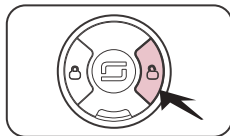
**3** Csatlakoztassa az akkumulátor csatlakozóját.



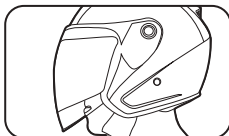
**4** Kapcsolja fel a főkapcsolót, majd zárja le a nyeret.

## - 03 -

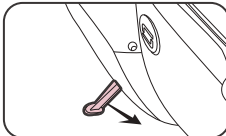
### A CUX indítása



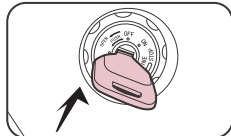
**1** Nyomja meg a "Feloldás" gombot a távirányítón.



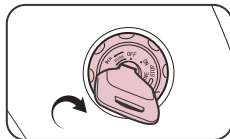
**2** Vegye fel a bukósisakot



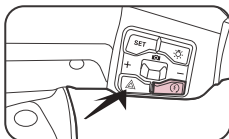
**3** Hajtsa fel az oldaltámaszt.



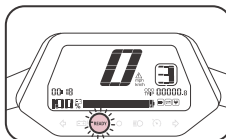
**4** Üljön fel a robogóra, majd helyezze be az indítókulcsot.



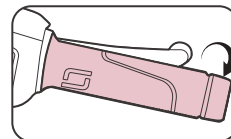
**5** Fordítsa el az indítókulcsot jobbra, a "START" felirat irányába.



**6** Nyomja meg a "Parkolás" gombot.



**7** "READY" felirat a műszerfalon - a motorkerékpár indulásra kész.



**8** Húzza meg a gázkart a motorkerékpár elindításához.

# Tartalomjegyzék

Elemek és alkatrészek

Üzemeltetési útmutató

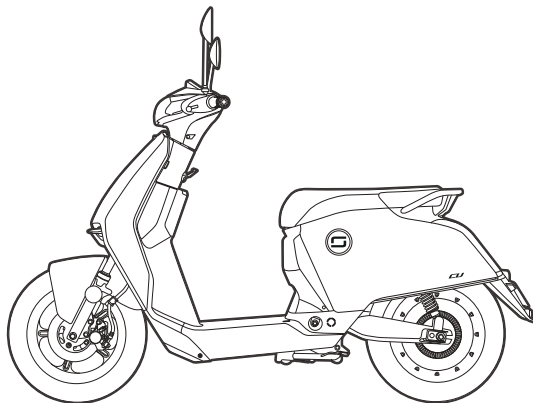
Vezetési útmutató

Akkumulátor használati  
útmutató

Karbantartás és jótállás

Hibakódok

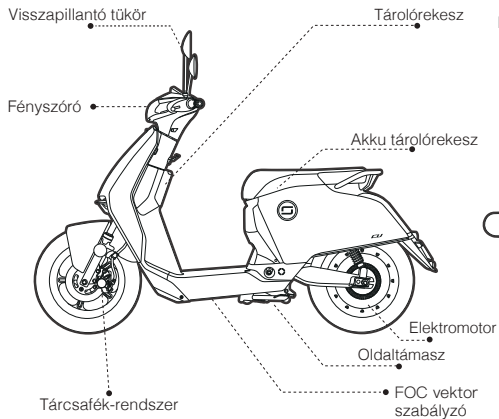
Jegyzetek



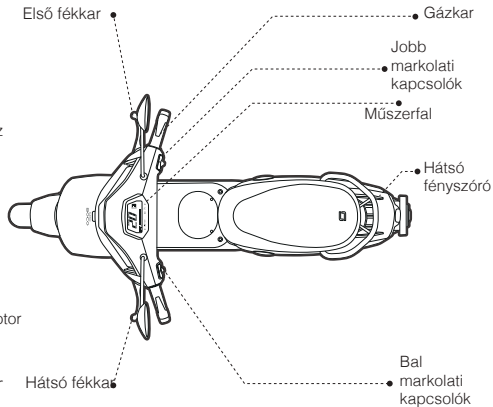
# JÁRMŰ ÉS ALKATRÉSZEK

## a. Elemek és alkatrészek

### Oldalnézet



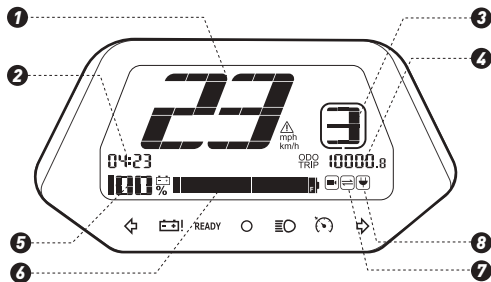
### Felülnézet





# JÁRMŰ ÉS ALKATRÉSZEK

## b. Műszerfal



### 1 Sebesség

Aktuális sebesség kijelző

### 2 Idő/Hibakód visszajelző

Kijelzi a pontos időt, hiba esetén a "Hibajelzés" piktogrammal együtt jelzi a fellépett hiba kódját

### 3 Vezetési üzemmód

Az aktuális vezetési üzemmódot jelzi.

### 4 Kilométeróra/Napi kilométer-számláló

### 5 Akku töltöttségi szint (%)

Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelzi

### 6 Akku töltöttségi szint (ábrán)

Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelzi

☹️ Bekapcsolt távolsági  
fényszórót visszajelző lámpa.

↔️ Irányjelző-visszajelző

⚠️! Akkumulátor hiba

🕒 Tempomat-visszajelző

Bekapcsolt tempomat esetén a visszajelző ég.

### 7 Adatkapcsolat-visszajelző

Az adatkapcsolat állapotát jelzi

### 8 Töltés visszajelző

Az akkumulátor töltési folyamatát jelzi

⚠️ Hibajelzés

🔌 Töltés

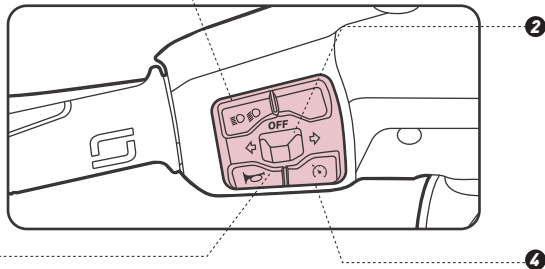
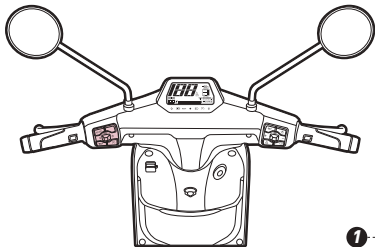
🔌 Energiatakarékos  
üzemmód

🔌 Optimális  
energiafelhasználás

🔌 Nagy teljesítmény

# ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

## a. BAL MARKOLATI KAPCSOLÓK



### 1 Kürt

Megnyomva hangjelzést ad, amely a gomb elengedésekor leáll

### 2 Irányjelző

Balra tolva a bal oldali irányjelzőt kapcsolja be.  
Jobbra tolva a jobb oldali irányjelzőt kapcsolja be.  
A középső "OFF" gomb megnyomásával az irányjelző kikapcsol.

### 3 Távolsági/tompított fényszóró

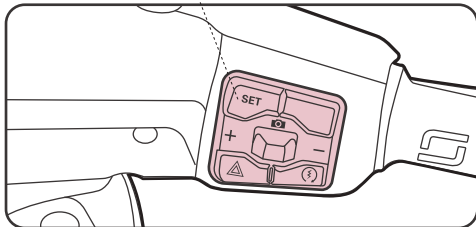
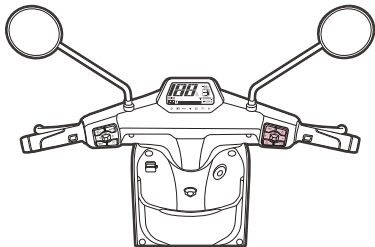
Nyomja meg a távolsági/tompított fényszóró ki- és bekapcsolásához

### 4 Tempomat

Tartsa a gázkart egy tetszőleges pozícióban (kívánt sebességet tartva), majd nyomja meg a "Tempomat" gombot, ezzel bekapcsolva a tempomatot. A kikapcsoláshoz húzza meg a fékkarok egyikét vagy húzza meg a gázkart.

# ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

## b. JOBB MARKOLATI KAPCSOLÓK ❶



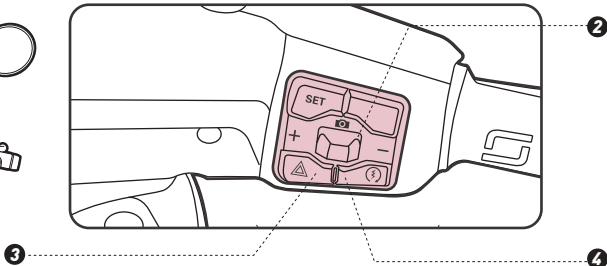
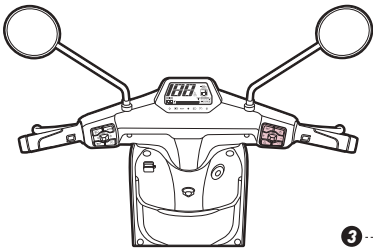
### ❶ "SET" gomb

A műszerfalán jelzett értékek váltását szolgáló gomb.

1. Tartsa lenyomva a "SET" gombot kevesebb, mint 2 másodpercig. Így a műszerfal átvált a kilométeróra és a napi kilométer-számláló kijelzése között.
2. Tartsa lenyomva a "SET" gombot 2 és 8 másodperc között, ezzel lenullázva a napi kilométer-számlálót.
3. Tartsa lenyomva a "SET" gombot 8 másodpercen túl. Így átválthatja a műszerfalán jelzett mértékegységet km/kph és mérföld/mph között.

# ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

## b. JOBB MARKOLATI KAPCSOLÓK



### 2 Üzemmódváltó

A motornak három üzemmódja van: energiatakarékos, optimális energiafelhasználás és nagy teljesítmény. Jobbra kapcsolva az energiatakarékos, középen az városi, balra kapcsolva pedig a sport fokozat kapcsolható.

### 3 Elakadásjelző

Nyomja meg az "Elakadásjelző" gombot az Elakadásjelző bekapcsolásához.

### 4 Parkolás üzemmód

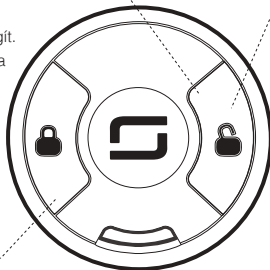
A parkoló gombnak két funkciója van: megnyomva a motor és a gázkar inaktív és a "P" jelzőfény kigyullad; ismét megnyomva a motorkerékpár kilép a parkolás üzemmódból.

# ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

---

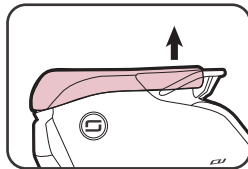
## c. Feloldás

Nyomja meg a feloldás gombot, a "POWER" gomb folyamatosan világít. A motorkerékpár feloldott állapotba lép.



## d. Intelligens távirányító

Super SOCO intelligens távirányító 2.0, Hatótávolságon belül Feloldás és Lezárás, Tartsa lenyomva 3 másodpercig a Feloldás gombot, majd az ülés alatt található zár automatikus felold.



## e. Lezárás

Amikor a motor álló helyzetben van, nyomja meg a lezárás gombot. A "POWER" gomb villog, a motorkerékpár lezárt állapotba lép.

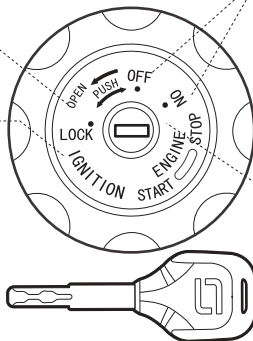
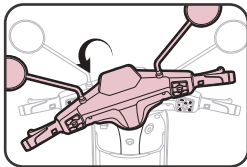
# ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

## f. A tárolórekesz/ akkumulátortér nyitása

Helyezze be az indítókulcsot, majd fordítsa el balra

## g. A kormányzár használata

- 1 Miután a motort leállította, fordítsa el a kormányt ütközésig balra, helyezze a kulcsot a kormányzárba és fordítsa el jobbra annak lezárásához.
- 2 Helyezze a kulcsot a kormányzárba és fordítsa el balra a kioldásához.

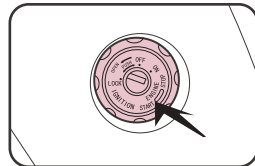


## h. Indítás indítókulccsal

Oldja fel a motorkerékpárt az intelligens távirányító segítségével, majd helyezze be az indítókulcsot, fordítsa az indítókulcsot az "ON" felirat irányába, a motorkerékpár indulásra kész, fordítsa az indítókulcsot az "OFF" felirat irányába, így a motorkerékpár kikapcsolt állapotba kerül.

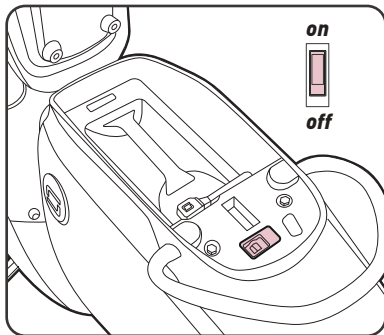
## i. Indítás indítókulcs nélkül

Oldja fel a motorkerékpárt az intelligens távirányító segítségével, majd nyomja meg a "START" gombot, a motorkerékpár indulásra kész. Kikapcsoláshoz ismételten nyomja meg a "START" gombot.



# ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

---



## **j.** A főkapcsoló használata

A CUx elektromos robogó áramtalanító védőkapcsolójaként a főkapcsoló biztonsági okokból automatikusan kiold, amikor rendellenességet észlel a motor áramkörében, vagy egy rövidzárlat miatt az áramerősség meghaladja a beállított biztonsági határértéket.

**TIPP:** A biztonság érdekében kapcsolja le (OFF) a főkapcsolót:

1. a motorkerékpár tisztításakor;
2. a motorkerékpár hosszútávú tárolásakor;
3. az akkumulátor eltávolításakor.

# VEZETÉSI ÚTMUTATÓ

---

## a. HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

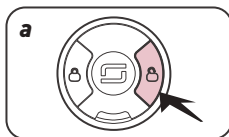
A CUx elektromos motorkerékpár használata előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket, amelyek útközben garantálják az Ön biztonságát:

- 1** Ellenőrizze, hogy a kormány stabil és akadálymentesen elfordítható.
- 2** Ellenőrizze, hogy a jobb és bal markolati kapcsolók megfelelően működnek.
- 3** Ellenőrizze, hogy a gázkar megfelelően működik.
- 4** Ellenőrizze a megfelelő keréknyomást. A javasolt keréknyomás 1,75 bar az első és hátsó kerekek esetében is.
- 5** Ellenőrizze a gumibroncsokat, hogy nem található rajtuk repedés, sérülés, kopás, nem szúrta ki, illetve nem fúródott beléjük idegen anyag.
- 6** Ellenőrizze, hogy a profilmélység megfelelő.
- 7** Ellenőrizze, hogy bekapcsol-e valamilyen hibajelző fény a műszerfalán a motor bekapcsolása után.
- 8** Ellenőrizze, hogy az akkumulátor a napi használatnak megfelelően fel van-e töltve.
- 9** Ellenőrizze, hogy az első és hátsó világítás, illetve a féklámpa és az irányjelzők megfelelően működnek.
- 10** Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik.
- 11** Ellenőrizze, hogy a visszapillantó tükrök tiszták. Állítsa a tükröket a megfelelő szögbe.
- 12** Ellenőrizze, hogy a fékolaj mennyisége elegendő, és a kormány, illetve a fékberendezés megfelelően működik.

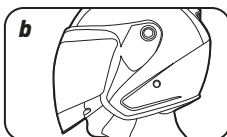


# VEZETÉSI ÚTMUTATÓ

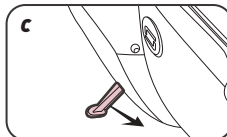
## b. A MOTORKERÉKPÁR INDÍTÁSA



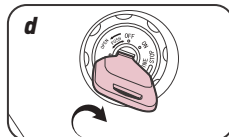
**1** Nyomja meg a "Feloldás" gombot a távirányítón



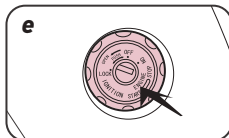
**2** Vegye fel a bukósisakot



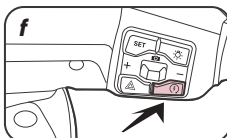
**3** Hajtsa fel az oldaltámaszt



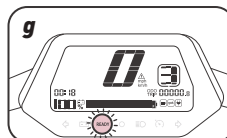
**4** Helyezze be az indítókulcsot, majd fordítsa el az "ON" feliratig



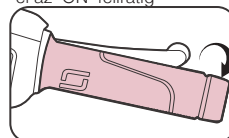
**5** Nyomja meg a "START" gombot



**6** Nyomja meg a parkoló gombot



**7** Ha "READY" felirat világít a műszerfalon, a motor indulásra kész



**8** Az elinduláshoz finoman fordítsa el a gázkart.

## TIPPEK:

Vezetés előtt ellenőrizze, hogy az oldaltámaszt felhajtotta és kormányzarat kioldotta.

Vezetés közben NE nyomja meg a "Parkolás" gombot, mert így a motort áramtalanítja és közlekedés közben veszélyt okozhat.

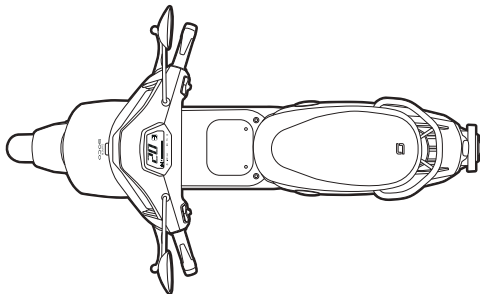
Vezetés közben NE hajtsa le az oldaltámaszt, mert így a motort áramtalanítja és közlekedés közben veszélyt okozhat.

A motorkerékpár csak álló helyzetben tud bekapcsolni. Szokatlan helyzet fellépése esetén a veszély elkerülése érdekében kérjük, húzódjon le az úttest szélére.

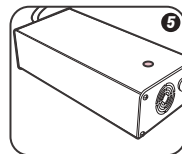
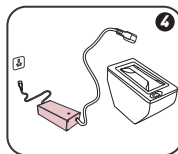
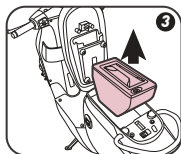
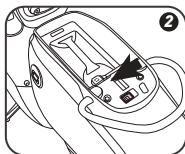
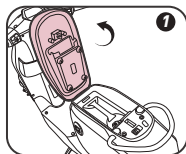
# VEZETÉSI ÚTMUTATÓ

---

- 1** A túlzott energiafogyasztás és túláram elkerülése, illetve a biztonság megóvása érdekében mérsékelt tempóval közlekedjen és kerülje az intenzív gyorsításokat.
- 2** A motorkerékpár maximális terhelhetősége 150 kg. Ezt az értéket meghaladva a motorkerékpárt használni szigorúan TILOS.
- 3** A biztonság megőrzése érdekében helyezze parkoló üzemmódba a motorkerékpárt, mielőtt azt mozgatná, ezzel elkerülve a gázkar esetleges, véletlenszerű elfordítását.
- 4** Parkoláskor kapcsolja ki a motorkerékpárt és vegye magához az indítókulcsot.



# AKKUMULÁTOR HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



**1** Nyissa fel az ülés alatti tárolórekeszt

**2** Kapcsolja le a főkapcsolót

**3** Vegye ki az akkumulátort

**4** Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz

**5** Csatlakoztassa a töltőt egy hálózati aljzathoz. A töltési folyamatot egy piros fény jelez vissza. Amikor az akkumulátor feltöltött a fény zöldre vált.

## Tippek:

Óvja az akkumulátort víztől, nedvességtől és esőtől.

Töltési hőmérséklet: 0-45 °C, kisütési hőmérséklet: -20-45 °C; Az akkumulátor teljesítménye hideg környezetben csökken;

Az akkumulátort tartsa gyermekektől gyúlékony anyagoktól és hőforrásoktól elzárt helyen. Szigorúan TILOS tűzbe dobni, továbbá ütésnek, deformációnak kitenni; Csak a hozzávaló töltőről szabad tölteni, más akkumulátortöltő használata TILOS;

Ha hosszú ideig nem használja, vegye ki az akkumulátort a motorkerékpárból;

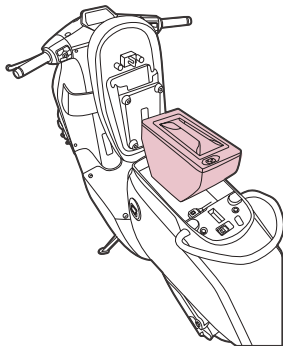
Ezt a terméket a gyárból történő kiszállítás előtt szigorú vizsgálatnak vetették alá, ezért szétszerelése szigorúan TILOS! Ha bármilyen kérdése van vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.

# AKKUMULÁTOR HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

---

## TÁROLÁS, KARBANTARTÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

- 1** Száraz és jól szellőző helyen tárolja. Hosszabb ideig történő tároláshoz vagy szállításhoz az akkumulátort csak félig töltsse fel (a teljesen lemerült akkumulátort csak 3 órát töltsse);
- 2** Az akkumulátortöltőt tiszta, száraz és jól szellőző helyen tárolja. Tartsa távol maró hatású anyagoktól és hőforrásoktól.  
Tárolási körülmények: környezeti hőmérséklet: -20-35 °C, relatív páratartalom: < 65%;
- 3** A akkumulátortöltőt minden esetben válassza le az akkumulátorról és az elektromos hálózatról.



# KARBANTARTÁS ÉS JÓTÁLLÁS

Rendszeres karbantartással megőrizhető a CUx elektromos motorkerékpár biztonsága, és elkerülhető élettartamának csökkenése. Kérjük, tekintse át az alábbi javaslatokat és kérjük, gondosan tartsa karban motorkerékpárját.

## RUTINSZERŰ TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

Tisztítás: A motorkerékpárt tiszta vízzel és semleges tisztítószerrel tisztítsa, a felületeket puha ronggyal és szivaccsal törölje le; tilos drótkéfé, csiszolópapírt stb. használni a tisztításhoz, hogy a motorkerékpár alkatrészzeinek és részegységeinek felületét ne karcolja meg. Tisztítás után puha ronggyal törölje szárazra.

### FONTOS!

Tisztítás előtt kapcsolja le a főkapcsolót.

A tisztításhoz ne használjon erős vízsugarat, hogy elkerülje a mechanikus alkatrészek víznyomás miatti sérülését.

Tárolás: lehetőség szerint parkolja száraz és hűvös helyiségben, hogy óvja a motort a napsugárzástól és az esőtől, illetve hogy elkerülje a korrózió miatti élettartam csökkenést.

Ha a motort hosszabb ideig nem használja, kapcsolja le a főkapcsolót és válassza le az akkumulátor csatlakozóját, hogy az akkumulátor ne merüljön túl. Tartós tárolást követően az akkumulátort teljesen töltsen fel, mielőtt a motorkerékpárt használja.

## RENDSZERES VIZSGÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

Az új motorkerékpárt első kötelező átvizsgálásra és karbantartásra a Super SOCO márkaszervizébe kell bevenni 1 000 km megtétele vagy a motorkerékpár megvásárlását követően 2 hónap után.

### FONTOS!

A garanciális átvizsgálásokat és karbantartásokat a Super SOCO márkaszervizek végzik el. A Super SOCO márkaszervizek kizárólag gyári alkatrészeket használnak fel a javítások és karbantartások során.

### A JÓTÁLLÁS FELTÉTELEI:

A motorkerékpár a fogyasztó részére történő átadásától számított 2 év vagy 20.000 km futásteljesítmény (amelyik előbb bekövetkezik)

A jótállási igényeket kizárja:

- Ha a fogyasztó az előírt garanciális átvizsgálásokat nem végezteti el a gyártói előírások szerint, illetve a feltárt hibákat nem javíttatja meg;
- Ha a motorkerékpárba nem gyártói (vagy azzal egyenértékű) alkatrészt szereltek be;
- Ha a motorkerékpárt a gyártó által nem engedélyezett módon változtatták meg, vagy a fogyasztó a használati előírásokat nem tartotta be;
- Ha a keletkezett hiba természetes kopás vagy elhasználódás következménye (pl. fékbetétek/-tárcsák);
- Ha a hiba szakszerűtlen kezelésre, túlzott igénybevételre, közlekedési balesetre, elemi kárra, helytelen tárolásra vezethető vissza;
- Ha a fogyasztó nem tesz eleget a kárenyhítési kötelezettségének és ezzel további meghibásodást okoz.

# Karbantartás

## a. Hibajelenségek és megoldások

| Hiba                                                             | A hiba oka                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Megoldás                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A motorkerékpár nem kap áramot, és az az indítógomb nem világít. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Az akkumulátor nincs megfelelően csatlakoztatva.</li><li>2. A főkapcsoló nincs felkapcsolva.</li></ol>                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Csatlakoztassa az akkumulátort megfelelően</li><li>2. Kapcsolja fel a főkapcsolót</li></ol>                                                                                                                                                |
| A motorkerékpár a gázkar elfordításának ellenére nem mozdul meg. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Alacsony akkumulátorfeszültség</li><li>2. Az oldaltámasz nincs felhajtva</li><li>3. Parkolás üzemmódban van a motor</li><li>4. A fékkar nem éri el a megfelelő pozíciót</li><li>5. Gázkar hiba</li><li>6. Vezérlőegység hiba</li></ol>             | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Töltse fel az akkumulátort</li><li>2. Hajtsa fel az oldaltámaszt</li><li>3. Nyomja meg a "Parkolás" gombot</li><li>4. Helyezze a fékkart a megfelelő állásba</li><li>5. Keresse fel a szervízt</li><li>6. Keresse fel a szervízt</li></ol> |
| A sebesség alacsony, illetve a hatótávolság rövid.               | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Alacsony akkumulátorfeszültség</li><li>2. Lapos gumiabroncs</li><li>3. A motorkerékpár túlterhelt</li><li>4. A fék nincs megfelelően beállítva (állandóan fog a fék)</li><li>5. Az akkumulátor elöregedett vagy elérte élettartama végét</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Töltse fel az akkumulátort</li><li>2. Fújja fel a gumikat, és használat előtt ellenőrizze a keréknyomást</li><li>3. Ügyeljen a megfelelő terhelésre</li><li>4. Keresse fel a szervízt</li><li>5. Cserélje ki az akkumulátort</li></ol>     |
| Az akkumulátor nem tölthető.                                     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. A töltő csatlakozójának elégtelen érintkezése</li><li>2. Nem megfelelő típusú töltőt használt</li><li>3. Az akkumulátor elöregedett vagy elérte élettartama végét</li></ol>                                                                        | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ellenőrizze a hálózati aljzathoz való megfelelő csatlakozást</li><li>2. Használja a Super SOCO töltőjét</li><li>3. Cserélje ki az akkumulátort</li></ol>                                                                                   |

# Karbantartás

| Hibakód | Hibajelenség                                            | Megoldás                                                                                                                                      |
|---------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99      | Motorvezérlés kommunikációs hiba                        | Keresse fel a márkaszervizt.                                                                                                                  |
| 98      | A motorvezérlés átmeneti zavara (túláram, túlmelegedés) | Keresse fel a márkaszervizt.                                                                                                                  |
| 97      | A motorvezérlés áramellátási hibája                     | Keresse fel a márkaszervizt.                                                                                                                  |
| 96      | Hall szenzor meghibásodás                               | Keresse fel a márkaszervizt.                                                                                                                  |
| 95      | Kormánykezelő szervek hibája                            | Ellenőrizze, hogy az akkumulátor vagy az akkumulátortöltő megfelelően van csatlakoztatva. Hiba fennállása esetén keresse fel a márkaszervizt. |
| 94      | Akkumulátor kommunikációs hiba                          | Ellenőrizze, hogy az akkumulátor vagy az akkumulátortöltő megfelelően van csatlakoztatva. Hiba fennállása esetén keresse fel a márkaszervizt. |
| 93      | Túláram a töltési művelet során                         | Függesse fel a töltést és ellenőrizze az akkumulátortöltőt.                                                                                   |
| 92      | Túlfeszültség a töltési művelet során                   | Függesse fel a töltést és ellenőrizze az akkumulátortöltőt.                                                                                   |
| 91      | Akkumulátor túlmelegedés                                | Függesse fel a töltést és állítsa le a motorkerékpárt.                                                                                        |
| 90      | Túláram a használat során                               | Állítsa le a motorkerékpárt.                                                                                                                  |
| 89      | Töltés alacsony környezeti hőmérsékleten                | Állítsa le a motorkerékpárt egy fűtött helyen és ott folytassa a töltést.                                                                     |
| 88      | Használat alacsony környezeti hőmérsékleten             | Állítsa le a motorkerékpárt egy fűtött helyen.                                                                                                |
| 87      | Internet csatlakozási hiba                              | Keressen erősebb lefedettségű területet, vagy a hiba tartós fennállása esetén forduljon a márkaszervizhez.                                    |
| 86      | GPS csatlakozási hiba                                   | Keressen erősebb lefedettségű területet, vagy a hiba tartós fennállása esetén forduljon a márkaszervizhez.                                    |

# Hibakódok és megoldási lehetőségek

## b. Akkumulátor hibajelenségek

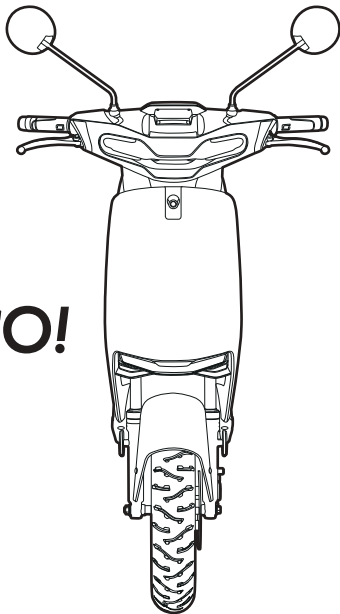
| Akkumulátor állapota | Hibajelenség/<br>Hibakód                                                     | A hiba oka                                                                                                                                 | Megoldás                                                                                                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Használat előtt      | A motorkerékpár nem kapcsol be, "START" gomb nem világít.                    | Alacsony töltöttségi szint                                                                                                                 | Töltse fel az akkumulátort                                                                                                                    |
| Használat közben     | Menet közben, akkumulátor 10%-os töltöttségi szint alatt, a hajtás megszűnik | Alacsony töltöttségi szint, alacsony feszültség elleni védelem, normális jelenség                                                          | Töltse fel az akkumulátort                                                                                                                    |
| Használat közben     | 88-as hibakód                                                                | Használat alacsony környezeti hőmérsékleten                                                                                                | Állítsa le a motorkerékpárt egy fűtött helyen.                                                                                                |
| Használat közben     | 90-es hibakód                                                                | Túláram a használat során                                                                                                                  | Ha 90-es hibakód folyamatosan mutatkozik, álljon félre, állítsa le a motort pár percre                                                        |
| Használat közben     | 91-es hibakód                                                                | Akkumulátor túlmelegedés                                                                                                                   | Függesse fel a töltést és állítsa le a motorkerékpárt.                                                                                        |
| Használat közben     | 94-es hibakód                                                                | Akkumulátor kommunikációs hiba                                                                                                             | Ellenőrizze, hogy az akkumulátor vagy az akkumulátortöltő megfelelően van csatlakoztatva. Hiba fennállása esetén keresse fel a márkaszervizt. |
| Használat közben     | Az akkumulátor töltöttségi szintje csökkent éjszaka/napközben.               | Normális esetben a következő alkatrészek fogyasztják még az akkumulátor töltöttségét: 4G modul, vezérlő, riasztó.                          | Használja a motorkerékpárt a megszokott módon                                                                                                 |
| Használat közben     | A valós hatótáv különbözik a gyár által közölt adatoktól.                    | A valós hatótávot a következő befolyásoló tényezők alakíthatják: útminőség, útvíszonyok, időjárás, hőmérséklet, terhelés és légellenállás. | Kérdéseivel kérjük, forduljon a márkakereskedéshez.                                                                                           |



# Hibakódok és megoldási lehetőségek

| Akkumulátor állapota      | Hibajelenség/<br>Hibakód                                                          | A hiba oka                                                                                                                                                        | Megoldás                                                                              |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Eltárolt                  | A motorkerékpár bekacsolt, nincs hajtás                                           | Az eltárolt akkumulátort hosszú ideig nem töltötték, így az teljesen lemerült                                                                                     | Töltse fel az akkumulátort, ha nem tudja, keresse fel a márkaszervizt.                |
| Töltés alatt              | 89-es hibakód                                                                     | Töltés alacsony környezeti hőmérsékleten                                                                                                                          | Állítsa le a motorkerékpárt egy fűtött helyen és ott folytassa a töltést.             |
| Töltés alatt              | 92-es hibakód                                                                     | Túlfeszültség a töltési művelet során                                                                                                                             | Függeszse fel a töltést és ellenőrizze az akkumulátortöltőt.                          |
| Töltés alatt              | Az akkumulátortöltő felforrósodik a töltési folyamat során                        | A töltési folyamat során az akkumulátortöltőn nagy áramerősség halad át. A töltő fém borítása effektíven képes nagy hő kibocsátására, ezért a hőmérséklete magas. | Használja az akkumulátortöltőt a megszokott módon, száraz és klimatizált helyiségben. |
| Az akkumulátort víz érte  | Az akkumulátor nem használható, a motorkerékpár nem indul                         | Az akkumulátor belsejébe víz jutott, mert vízbe merült/ nagy mennyiségben víz érte.                                                                               | Függeszse fel a használatot és keresse fel a márkaszervizt.                           |
| Akkumulátor héj megsérült | Fizikai behatások során repedés, törés keletkezett az akkumulátor külső borításán | A használat során az akkumulátor héja megsérülhet                                                                                                                 | Függeszse fel a használatot és keresse fel a márkaszervizt.                           |

***Kellemes utazást  
kíván a Super SOCO!***





Official  
Wechat Account



Official  
Weibo Account



[www.supersoco.com](http://www.supersoco.com)