

WWW.ZTECHBIKE.COM

Elektromos Robogó Használati Útmutató

ZTECH



User Manual
Használati útmutató
Manual de instrucțiuni
Instrucția de servisie

ZT-98

Hungary Head Office:
Z-TECH BIKE KFT.
Dulácska utca 1/A.
2045. Törökbálint, Hungary
hungary@ztechbike.com
www.ztechbike.com

ZTECH Romania:
SC Z TECH BIKE SRL.
Calea Aradului 62.
Oradea, Romania
oradea@ztechbike.ro
www.ztechbike.ro

ZTECH Poland:
Z-TECH Sp. Z.O.O.
30-565 Kraków,
Ul. Panska 27, Poland
biuro@ztechbike.pl
www.ztechbike.pl

Előszó

Kedves felhasználók,

Cégünk a sétálást felváltó újfajta környezetvédelmi szabadidős közlekedési eszközként elterjedt Z-TECH típusú elektromos robogók gyártásával foglalkozik, amelyek elegáns megjelenésük és formaviláguk, kiemelkedő műszaki teljesítményük, tökéletes minőségi rendszerük, első osztályú összeszerelésük és a kiváló műszaki csapat munkája révén luxusérzést teremtenek a felhasználóik számára.

A robogó biztonságos és ésszerű kialakítású, valamint magas hatásfokú és kiváló teljesítményű elektromos kerékaggyal, nagy teljesítményű, karbantartást nem igénylő zselés akkumulátorral és az első villán elhelyezett lengéscsillapítóval fokozza az utazási kényelmet. A robogó ideális közlekedési eszköz a sétálás helyett.

Az elektromos robogó többlétszolgáltatásokat nyújt Önnek. Kérjük, hogy a használatba vétel előtt olvassa el figyelmesen a jelen használati útmutatót. Az elektromos robogó megfelelő műszaki állapotának megóvása érdekében, illetve a biztonságos és kényelmes utazáshoz kövesse a használati útmutatóban foglalt utasításokat.

Ezen termék környezetbarát közlekedésre lett tervezve. A termék jellemzői és előnyei:

- Nagy hatékonyságú, kefe nélküli DC motor.
- A biztonságos közlekedés érdekében, a fékrendszer automata feszültségmegszakítóval rendelkezik
- Nagyobb hatótáv, a nagy kapacitású akkumulátornak köszönhetően.
- Lengéscsillapító rendszer biztosítja a kényelmes közlekedést.

Tartalom

- 1.A felhasználók figyelmébe
2. Biztonságos közlekedés
3. Ellenőrzés elindulás előtt
- 4.A jármű technikai paraméterei és felépítése
- 5.A termék jellemzői
- 6.Alkatrészek beállítása
- 7.Töltés
- 8.Közlekedés a robogóval
- 9.Karbantartás és szerviz
- 10.Hibalehetőségek és megoldások
- 11.Tanácsok

1. A felhasználók figyelmébe

A robogó biztonságos és optimális vezetése érdekében tartsa be az alábbi fontos biztonsági előírásokat.

1. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, és a biztonságos vezetés érdekében ellenőrizze az alkatrészek épségét.
2. A járművet szigorúan tilos túlterhelni.
3. A járművet célszerű mindennap feltölteni. Az akkumulátort szigorúan tilos az elektromos kapacitásán felül tölteni (túltöltés).
4. A robogó akkumulátor dobozának belsejében található egy biztonsági áramforrás. Az akkumulátor doboz kivételekor szabadon maradó alsó csatlakozókat (pozitív (+) és negatív (-)) nem szabad egyidejűleg mindkét kézzel (különösen vizes kézzel) megérinteni, illetve fém tárgygal (kulcs, stb.) érintkeztetni. Ellenkező esetben rövidzárlat keletkezhet, ami égési sérüléssel járó balesetet idézhet elő. Kérjük, hogy kellően figyeljen oda a fent leírtakra.
5. Kérjük, hogy ne próbálja szétszerelni és összerakni az elektromos robogót. Alkatrész vásárlás esetén forduljon az Z-TECH típusú elektromos robogót forgalmazó kereskedőhöz. Kérjük, hogy sürgősen nézesse meg szerelővel a járművet, ha azt észleli, hogy az első vagy hátsó fék használatakor a motor áramkörén nem történik megszakítás.
6. Ha a robogót esős időben szeretné használni, akkor ügyeljen rá, hogy az útfelületen lerakódott vízfoltok (tócsák) vízszintje soha ne haladja meg az elektromos kerékagy középpontját. Ha az elektromos kerékagy középpontja fölé ér a vízszint, akkor a kerékagyba szivárgó víz elektromos meghibásodást okozhat.

2. Biztonságos közlekedés

Általános szabályok

- Mindig viseljen bukósisakot a robogó használatakor és kövesse a bukósisak gyártója által előírt használati és gondozási utasításokat.
- Közlekedéskor mindig tartsa be a KRESZ szabályokat!
- Mindig szabályosan, egyenes vonalban közlekedjen. Soha ne közlekedjen a forgalommal szemben.
- Használja a kanyarodást ill. fékezést jelző (fény)jelzéseket.
- Közlekedjen defenzíven. Lehet, hogy a közlekedés másik résztvevője nem látja Önt.
- Figyelje az Ön előtt lévő utat. Kerülje ki a kátyúkat, gödröket, olajfoltokat, egyéb tárgyakat stb.
- Készüljön fel a váratlan helyzetekre, pl.: hirtelen kinyithatják egy auto ajtaját, hirtelen sávváltás stb.
- Legyen nagyon körültekintő előzéskor vagy kikerüléskor.
- Gyakorolja be jól a robogó használatát.
- Ne vigyen utast vagy nagy csomagot. Ezek korlátozhatják az Ön látását ill. láthatóságát. Soha ne viseljen/ használjon olyan dolgot, ami a hallását korlátozhatja.
- Mindig tartson megfelelő követési távolságot a biztonságos megállás érdekében. A fékút függ az időjárástól is.

Nedves időjárás

- Nedves időjárás esetén legyen nagyon figyelmes közlekedéskor.
- A hosszabb fékút miatt fékezzen korábban.
- Csökkentse a sebességét és kerülje a hirtelen fékezéseket.
- Ügyeljen a láthatóságára.
- Viseljen fényvisszaverő ruházatot és használja a világítást.
- Az úton lévő lyukak, kátyúk, egyéb hibák esetleg nehezen vehetőek észre. Fordítson erre kiemelt figyelmet.

Éjszakai közlekedés

- A világítást kapcsolja be!
- Viseljen fényvisszaverő, élénk színű ruházatot.
- Csak akkor közlekedjen éjszaka, ha feltétlenül szükséges. Csökkentse a sebességét és ha lehet, olyan helyen közlekedjen, ahol van közvilágítás is.

FIGYELMEZTETÉS!

A terméket mozgásukban korlátozott emberek nem használhatják!

3. Ellenőrzés elindulás előtt

A biztonságos közlekedés érdekében mindig ellenőrizze elindulás előtt:

- Kapcsolja be a gyújtást, ellenőrizze a visszajelzők működését. A fék használatakor működik a fékrendszer automata feszültség-megszakítója?
- Ellenőrizze a guminyomást. A nem megfelelő guminyomás csökkenti a stabilitást, sebességet és a hatótávot.
- Az első és hátsó kerék rögzítő csavarjai rendben vannak?
- Elég töltés van az akkumulátorban?
- A fékrendszer helyesen és megbízhatóan működik?
- A kormány és az ülés rögzítése megfelelő?

A jármű technikai paraméterei és felépítése

Az ábrák csak illusztrációk. Eltérések előfordulhatnak.

Méretek (mm)			
Hosszúság	1648	Szélesség	651
Magasság	1110	Tengelytáv	1150
Első nyomtáv	460		
Teljesítmény			
Súly	56kg (akkumulátor nélkül)	Akkumulátor típusa: lítium	
Súlyeloszlás	Elöl 23kg / hátul 33kg (akkumulátor nélkül)	Végsebesség	45km/h
Feszültség	48V	Fékezési út (száraz felszínen)	≤2m(20km/h) ≤3,5m(30km/h)
Maximális terhelhetőség	130 kg		
Kapacitás	1 személy	Fékezési út (nedves felszínen)	≤3m(20km/h) ≤4m(30km/h)
Kapaszkodási szög	≥12°		
Energiafogyasztás	1,4kWh/100 km (20 km/h)		
Váz			
Első lengéscsillapító	Takaró, olaj csillapítású		
Hátsó lengéscsillapító	Takaró, olaj csillapítású		
Első gumiabroncs	70/90-12×2		
Hátsó gumiabroncs	90/70-12		
Első gumiabroncs nyomás	225±10		
Hátsó gumiabroncs nyomás	225±10		
Felni típusa (Alumínium)	Elöl: 2.15-12 Alumínium felni		
Hátsó motor	2.15-12 BOSCH motor		

Motor teljesítmény	1190 W
Fékek	Hidraulikus tárcsafék
Minimum hasmagasság	142mm
Ülésmagasság	740mm
Maximum dőlésszög	≤30°
Maximum kormányaszög	≤32°
Fordulókör átmérője	2,5m
Maximum kerék ejtőmagasság	180mm
Battery	
Akkumulátor típus	18650 Lithium
Feszültség	48V
Kapacitás	26AH
Töltésnél felvett feszültség	AC 220V vagy 110V (választható)
Töltésnél leadott feszültség	58V
Alapvető töltés	5A
Alapvető töltési idő	6 óra
Maximális hatótávolság	50km (45km/h), 70km (25km/h)
Akkumulátor súly	10 kg
Akkumulátor töltések, merítések száma	500 alkalom
Akkumulátor környezeti hőmérséklet skála - használat	-20°C és +60°C között
Akkumulátor környezeti hőmérséklet skála - tárolás	-20°C és +60°C között
Akkumulátor környezeti hőmérséklet skála - töltés	0°C és +45°C között
Akkumulátor védelem	Lemerülés-, rövidzárlat-, hőmérsékleti-, túltöltés-, túlfeszültség- és akkumulátor-egyensúlyvédelem
Egyéb	
USB töltőcsatlakozó	5V, 1A
Műszerfal	LCD
Biztosíték specifikáció	5A
Fényszóró specifikáció	12V LED
Elülső helyzetjelző lámpa specifikáció	12V LED
Elülső kormánylámpa specifikáció	12V LED
Hátsó kormánylámpa specifikáció	12V LED
Hátsó lámpa specifikáció	12V LED
Rendszám tábla világítás specifikáció	12V LED
Visszapillantó tükör	Nem kerek tükör, M8 rúd tükörhöz
Bruttó tömeg	66kg (1 akkumulátorral)

* Tájékoztató jellegű adatok

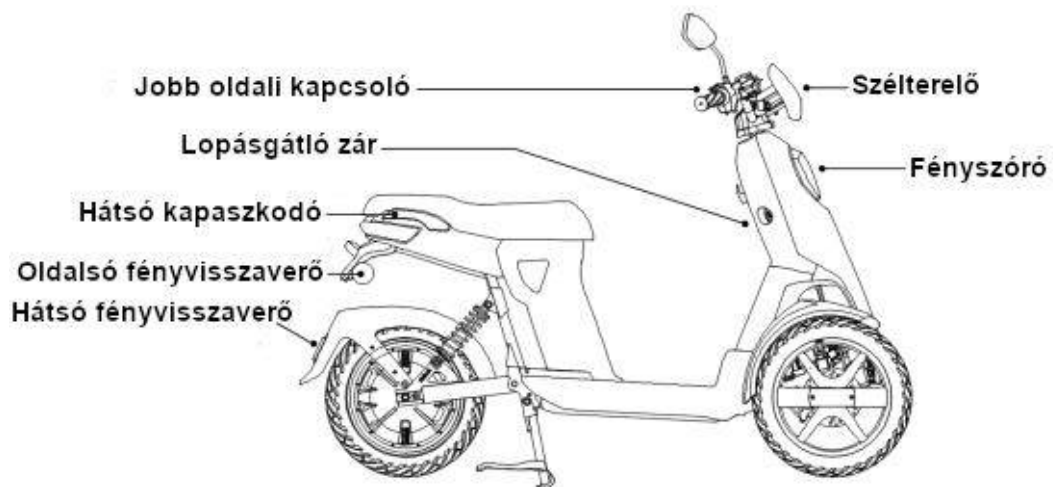
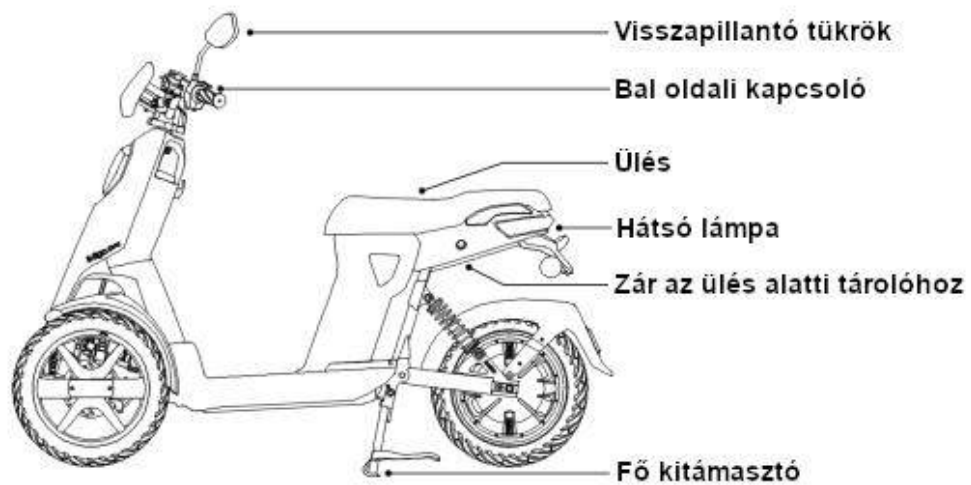
** Az effektív hatótávot befolyásolják a következő tényezők: időjárási viszonyok, a járművet érő összerterhelés, felhasználók össztömege, terepviszonyok, emelkedőn való használat, útviszonyok. A hatótávot lényegesen befolyásoló tényező a környezeti hőmérséklet, +5C^o alatt akár 30-40% csökkenés is lehetséges a +25C-hoz képest!

A termék jellemzői

- Egy tudományos terv alapján 3D-ben tervezett váz a legjobb vezetési élményt eredményezi a váz mérnöki és esztétikai jellemzőit figyelembe véve.

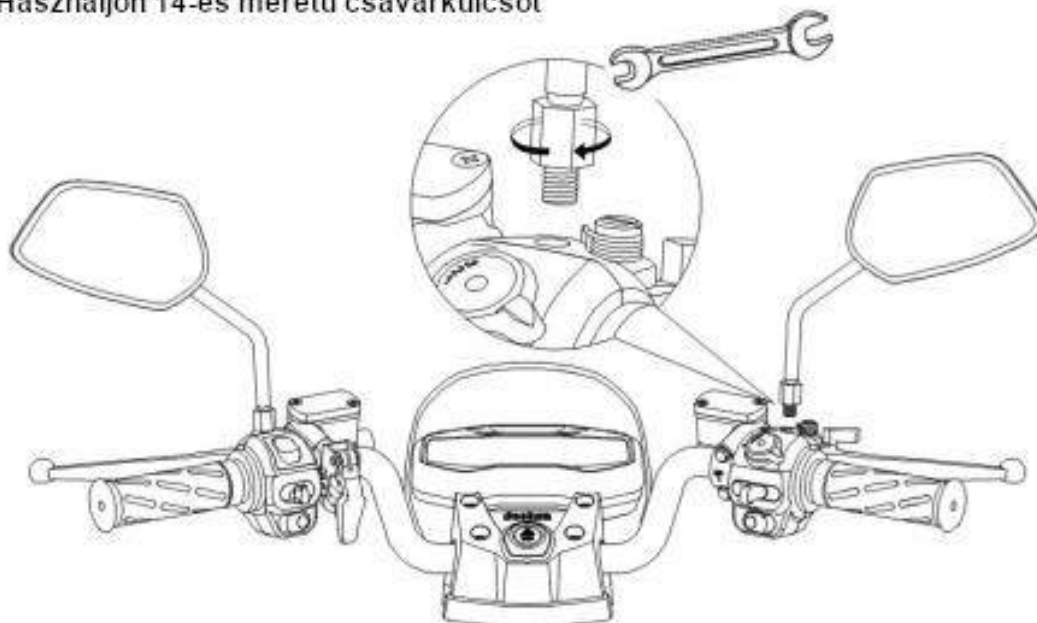
- Könnyed, egyszerű és elegáns forma, az alkatrészek és anyagok szakszerű kiválasztása a kényelmesebb vezetési élmény érdekében.
- Egyszerű használat
- Legyen körültekintő a világítás beállításánál az éjszakai biztonságos és kényelmes vezetés érdekében!
- A biztonságos vezetés érdekében, az automata feszültségmegszakító rendszer működésbe lép a fékkar meghúzásakor.
- A jármű névleges sebessége 45 km/h vagy 25 km/h Ez kényelmes haladást nyújt önnek.
- Az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében, kérjük, töltsse fel időben, amikor a töltöttséget jelző mutató a piros mezőbe ér. Az áram egy része felhasználásra kerül a fényszóró bekapcsolásakor, így az egyszeri feltöltéssel megtehető távolság csökken. Felhívjuk figyelmét, hogy a fényszóró világítási idejét megfelelően ellenőrizze és kontrollálja.

4. Alkatrészek leírása

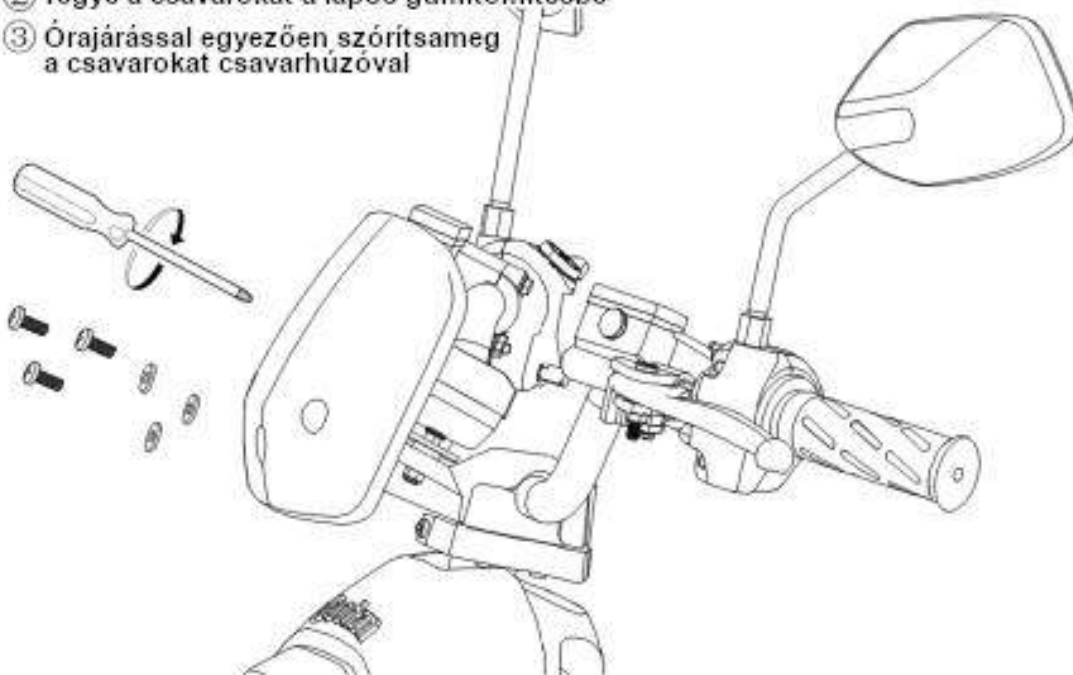


5. Visszapillantó és légtelítő elem felszerelése

- ① Órajárással egyező irányba tekerve rögzítse a visszapillantó tükröket
- ② Használjon 14-es méretű csavarkulcsot



- ① Szerelje fel a szélterelőt
- ② Tegye a csavarokat a lapos gumitömítésbe
- ③ Órajárással egyezően szorítsa meg a csavarokat csavarhúzóval



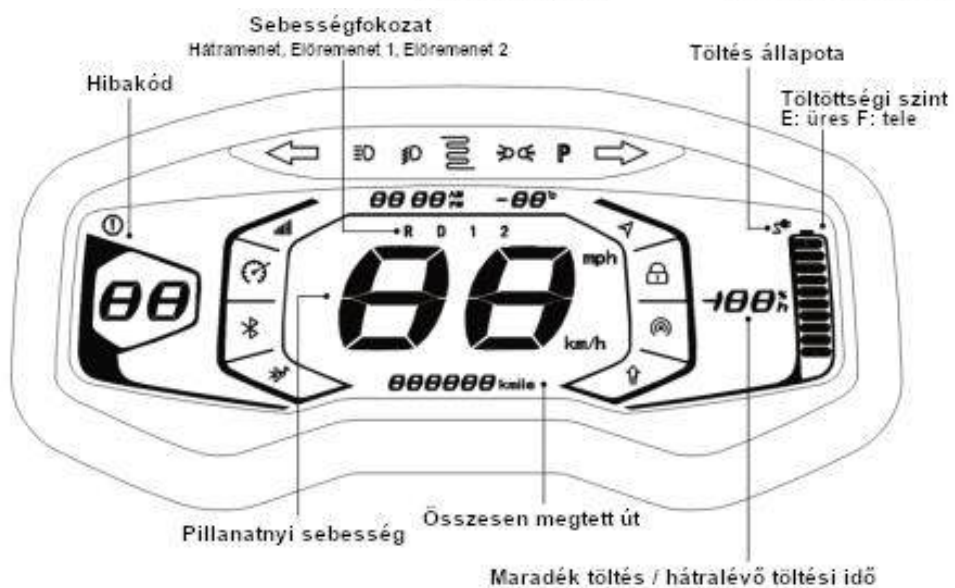
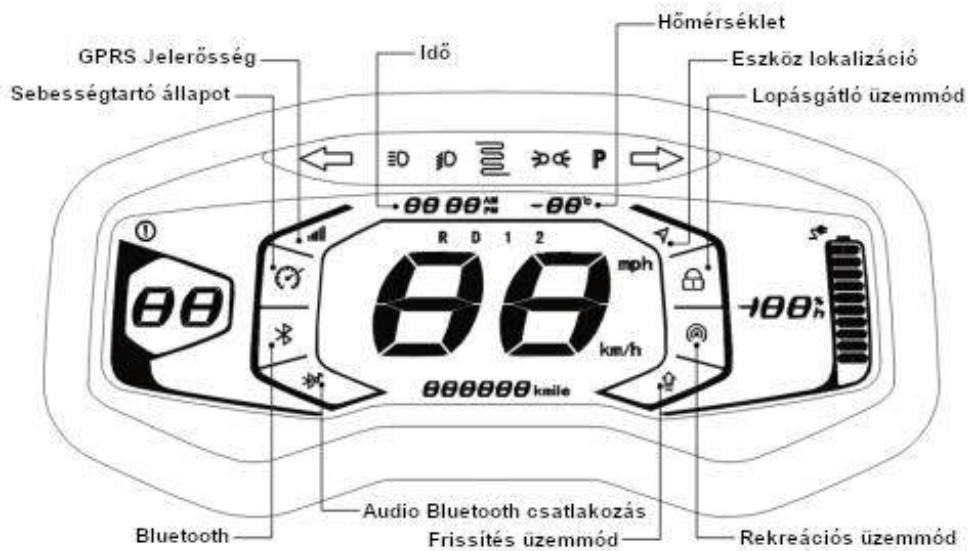
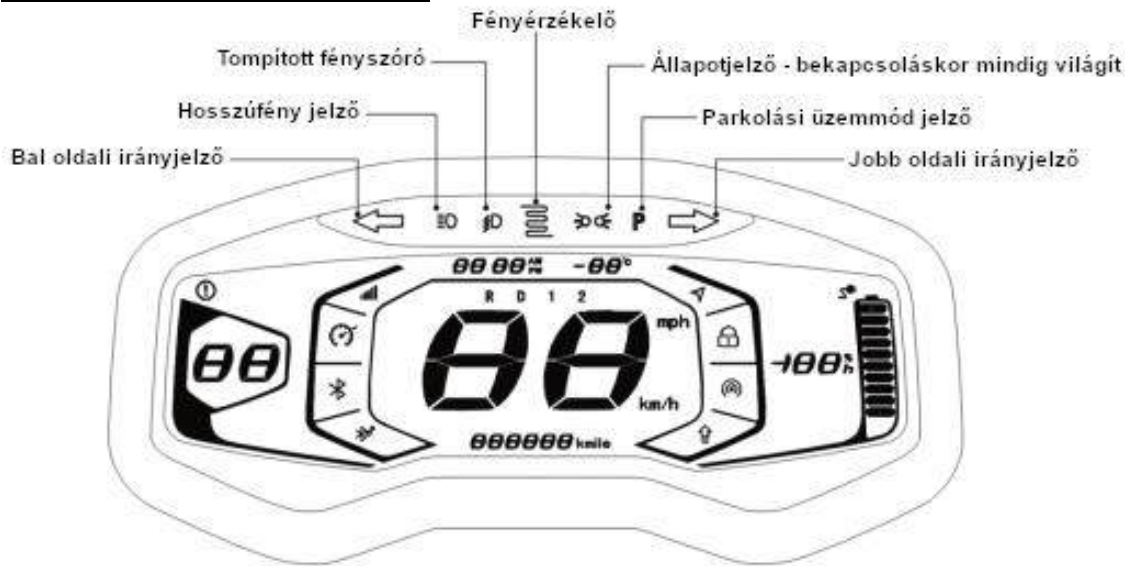
6. Távírányító és a kulcs nélküli indítógomb







7. Dőléskapcsoló és lopásgátló



8. Műszerfal és kombinált kapcsolók






Bal oldali kapcsolópult

1. Fényszóró kapcsolók
Hosszúfény bekapcsolásához nyomja meg a  gombot.
Tompítottfény bekapcsolásához nyomja meg a  gombot.
2. Elhaladó fény
A „PASS” gomb megnyomásával kapcsolható be.
3. Irányjelzők
Balra forduláshoz nyomja meg a  gombot.
Jobbra forduláshoz nyomja meg a  gombot.
4. Körtkapcsoló



Ennek megnyomásával hangjelzést adhat a többi közlekedőnek.

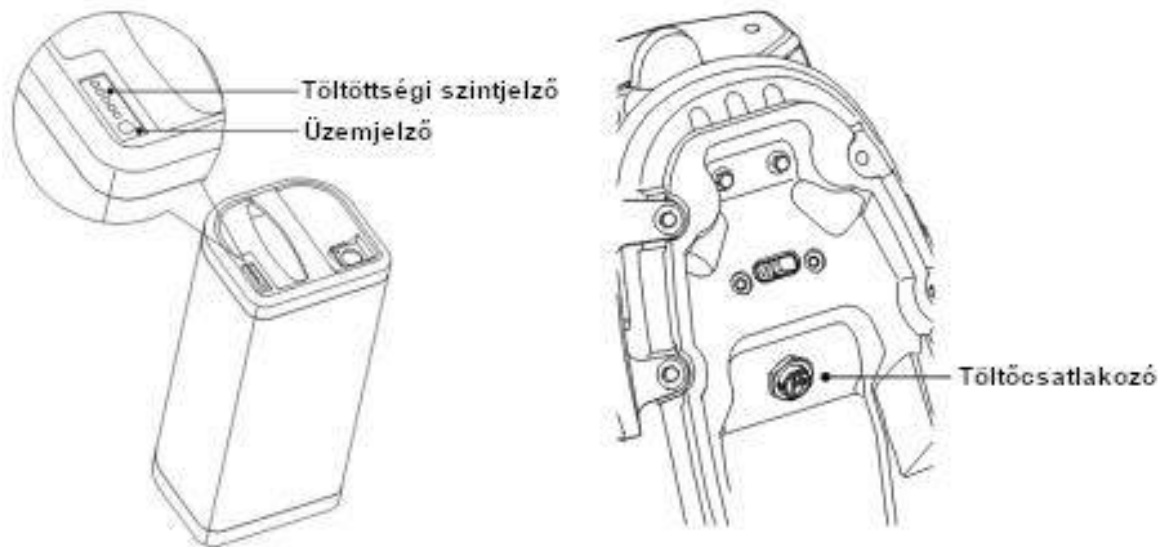
Jobb oldali kapcsolópult

1. **Fokozatváltó:** az 1-es, 2-es és Hátramenet (R) fokozatok közötti egyszerű váltás lehetséges a tekerőgomb megfelelő állításával.
2. Három állása van a **fényszóró kapcsolónak:**
: ebben az állásban a fényszóró, helyzetjelző, hátsó lámpa és a műszerfal világítás kapcsolható be.
: ebben az állásban a helyzetjelző, hátsó lámpa és a műszerfal világítás kapcsolható be.
: ebben az állásban minden fény lekapcsolható.
3. „Hi” okosgomb:



Tanítható okosgomb, amelyet a termékhez tartozó applikációban tud összerendelni bizonyos funkciókkal.

8. Akkumulátor



Akkumulátor töltöttségi-szintjelző

1. Töltés közben az indikátor villog és kijelzi a jelen feszültséget. Teljes töltöttségnél világítanak a fények, megszűnik a villogás.
2. Lemerült állapotban nyomja meg a bekapcsoló gombot:
 - a. 1 darab zöld fény esetén a töltöttség: 25%
 - b. Piros fény esetén az akkumulátor alacsony töltöttségű.
 - c. Ha az összes indikátor ki vagy be van kapcsolva, az hibát jelent az akkumulátorban.
 - d. Kérjük használja a megfelelő kapacitást a járművek konfigurálásához.

Töltési üzemmód

3. Tekerje el a fedelet és nyissa ki a töltőcsatlakozót a járművön. Csatlakoztassa a járműbe a töltőkábelt. A „ka” hang lejátszása a kapcsolódást jelzi.
4. Ezután a töltőkábel másik végét csatlakoztassa a hálózati aljzatba. A töltés kezdetét a zöld töltőfény pirosra váltása jelzi.
5. Ezután, amikor a fény újra zöldre vált a töltés befejeződött, a jármű teljesen fel van töltve.
6. A jármű kulcsának elfordítása után a műszerfalán láthatja az aktuális töltöttségi szintet.

Külső töltés

1. Óvatosan emelje ki az akkumulátort a járműből
2. Csatlakoztassa a töltőkábelt az alább jelölt csatlakozóhoz, majd csatlakoztassa a hálózatra töltéshez.



Akkumulátor használati hőmérséklet

- Kérjük használja az akkumulátort -10 és +45 Celsius fok között
- Kérjük kerülje a víz vagy más folyadék, korrodáló anyag bekerülését az akkumulátorba
- Kérjük kerülje az akkumulátor magas hőmérsékletű közegben, nyílt láng, gyúlékony, robbanékony gáz vagy folyadék közelében történő használatát
- Kérjük kerülje az idegen fém tárgyak bekerülését a dobozba, érintkezését a dobozzal.
- Azonnal függeszse fel a használatot, amennyiben az akkumulátornak: érezhető, abnormális vagy a megszokottól eltérő szaga van; forró vagy deformált.

Figyelmeztetés!

Ez folyást, hőt, füstöt, tüzet vagy robbanást okozhat!

Akkumulátor töltési környezet

- Kérjük a töltést 0 és +35 Celsius fok között végezze.
- Kérjük ne hagyja a töltőn 10 óránál tovább az akkumulátort. A túltöltés rövidíti az akkumulátor élettartamát.
- Kérjük töltés közben ne fedje le az akkumulátort, töltőt. Ez csökkenti a szellőzést, hőelosztását az eszközöknek és tüzet, robbanást okozhat.
- Kérjük semmilyen körülmény között ne szedje szét a töltőt. Csere szükségessége esetén vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos viszonteladóval.

Figyelmeztetés!

1. Az akkumulátort tilos a felhasználónak szétszedéssel, javítással karban tartania. Ez folyást, hőt, füstöt, tüzet vagy robbanást okozhat.

- Amennyiben 0 Celsius fok alatt próbálja tölteni az akkumulátort, a töltés automatikusan megszakad.
- Nem megfelelő, gyártó által jóváhagyott töltőegység használata esetén folyás, hő, füst, tűz vagy robbanás keletkezhet.
- Amennyiben 10 töltéssel töltött óra után sem töltődött teljesen fel az akkumulátor, kérjük vegye fel a kapcsolatot hivatalos viszonteladók egyikével.
- Az akkumulátor maximális élettartamának elérése érdekében mindig tartsa a töltöttségi szintet 20% és 80% között.
- Kérjük ne tárolja az akkumulátort 40 Celsius fok fölötti hőmérsékleten, mert az visszafordíthatatlan kárt okoz az akkumulátor kapacitásában.
- Alacsony hőmérsékleten a kapacitás a hőmérséklettől függően lecsökken. Referenciaként -10 Celsius fokon a kapacitás 70%, 0 fokon 85%, 25 fokon pedig 100%.
- A legmegfelelőbb akkumulátor tárolási kapacitás 50%. Hosszútávú tárolás 10% alatti, vagy 90% fölötti töltöttségen visszafordíthatatlan kapacitásvesztést okoz. Tárolás alatt tartsa az akkumulátort -10 és +30 Celsius fok közötti hőmérsékleten, illetve 2 havonta merítse le teljes töltöttségről az akkumulátort a kapacitásvesztés minimalizálásához.
- Tároláskor helyezze stabil, biztonságos tárolóba az akkumulátort, ahol nem eshet le, keletkezhet folyás, érheti folyadék, magas hőmérséklet, füst, nyílt láng vagy robbanás.

10. Hibaelhárítás

Tételek listája		
Tétel	Eredet	Megoldás
Bekapcsoláskor nincs áram	Kihúzódozott akkukábel; lemerült, sérült vagy halott akku; megszakadt biztosíték.	Töltés; akku csere; biztosítékcseré.
Bekapcsolás után gázadáskor nem mozdul a jármű	Alacsony töltöttség; részben behúzott fékek; gázkar hiba, vagy a gázkar nem tér vissza alapállásba meghúzáskor; műszerfali hibajelzés.	Töltés; engedje ki a fékkart; gázkarcsere; az applikációban a kiírt hibakód szerinti javítás.
Alacsony sebesség/kis hatótáv	Alacsony töltöttség; alacsony abroncsnyomás; gyakori fékezés; korosodó akku/normál amortizáció; alacsony környezeti hőmérséklet által lecsökkent feszültség leadás.	Sérült töltő/csere; abroncsnyomás ellenőrzése; megfelelő vezetési szokások; akku csere; normál működés.
Akkumulátor nem tölt	Nem megfelelő csatlakoztatás; sérült töltő.	Ellenőrizze, hogy a csatlakozó nem lóg, vagy nem sérült-e; cserélje le a töltőt.
Vezetés közbeni kikapcsolás/leállás	Lemerült akkumulátor.	Töltse fel az akkumulátort.

Műszerfal hibakódok

Kérjük keresse ki az applikációban a vonatkozó hibakódhoz tartozó leírást. A probléma feltárását követően szállítsa a terméket hivatalos szervizpontunkra.

11. Karbantartás, javítás

Kérjük a termék hosszú élettartama érdekében rendszeresen ellenőrizze, tartsa karban a járművet. Ez akkor is vonatkozik, ha a termék használaton kívül van, esetleg hosszasan tárolják.

Napi ellenőrzés, beállítás

Rutinszerűen ellenőrizze napi szinten a járművet, használat előtt. A következő tételek ellenőrzése szükséges:

Tétel	Leírás
Kormányrúd	Stabil; finoman, könnyen fordul; nincs lötyögés, lebegő érzet, lazulás.
Fékrendszer	10-20mm szabad út a fékkaroknak.
Abronsok	Normál abroncsnyomás; kopás; repedések, sérülések ellenőrzése.
Megfelelő áramellátás	A tervezett útnak megfelelő töltöttség, áramellátás.
Lámpák	Ellenőrizze a lámpákat: hosszúfény, menetfény, féklámpa, irányjelző lámpák.
Kürt	Ellenőrizze a kürt megfelelő működését.

Periodikus karbantartás

Eladástól számított 1 hónapon belül, vagy 500 km megtétele után ellenőrizze a járművet. Ezután 3000 km-ként szükséges az ellenőrzés, amegfelelő élettartam garantálásához.

Rendszeres ellenőrzés tételei			
Rutinszerű biztonsági és teljesítmény orientált ellenőrzés	Fékek	Struktúrális ellenőrzés	Kerékcsapágyak
	Lámpák		Lengéscsillapítók
	Kürt		Fő támaszték
	Elektromos komponensek		Kormánycsapágyak
	Biztosíték		Akkumulátor
	Abronsok		Fő hám
Struktúrális ellenőrzés	Kenés	Fontos alkatrészek	Irányító rendszer

12. Jármű tárolása

Rövidtávon:

- Tárolja a járművet egyenletes, sík talajon megfelelően szellőző, száraz helyen.
- Az akkumulátor 50/ körüli töltöttségen tárolandó.
- Védje a járművet napfénytől, esőtől az alkatrészek károsodásának megelőzéséért.
- Hosszútávú tárolás után kérjük használat előtt teljesen töltsse fel a járművét.
- A járműbe beszerelt akkumulátorral történő tárolás esetén kérjük húzza ki az akkumulátor kábelt az elektromos problémák elkerülése végett.

Hosszútávon:

- Kapcsolja le a járművet, húzza ki a kulcsot majd húzza ki az akkumulátor csatlakozót is a túlzott, gyors lemerülés elkerülése végett.
- 2 havonta végezzen teljes töltést és lemerítést, majd töltsé újra 50%-ra az akkumulátort.
- Hosszútávú tárolást követően végezzen teljes töltést használat előtt.
- Vezetés előtt ellenőrizze az összes alkatrészt abnormalitást keresve.

13. Áramkörrajz

