



TSX

Kezelési útmutató

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Üdvözljük a Super SOCO tulajdonosok körében! Jelen útmutató ismerteti a motorkerékpár összes funkcióját és a TSx elektromos motorkerékpár megfelelő és biztonságos használatát. A biztonság érdekében kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a jelen útmutatót és gondoskodjon az alábbi előírások mindenkor betartásáról:

- Tanulmányozza és maradéktalanul sajátítsa el a jelen kézikönyv tartalmát, ideértve a teljesség igénye nélkül a vonatkozó utasításokat, óvintézkedéseket, és figyelmeztetéseket.
- Maradéktalanul sajátítsa el a TSx elektromos motorkerékpár üzemeltetési és biztonsági intézkedéseit.
- Maradéktalanul sajátítsa el a TSx elektromos motorkerékpár figyelmeztető címkéinek tartalmát.
- A Super SOCO nem vállal felelősséget az illetéktelen átalakításból, az eredeti pótalkatrészek használatának hiányából, vagy a motorkerékpár teljesítményét és biztonságát befolyásoló alkatrészek felszereléséből eredő károkért.

Ha bármilyen kérdése van a motorkerékpárral kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a Super SOCO vevőszolgálatával.

Bármikor készséggel állunk rendelkezésére. Kellemes és biztonságos használati élményt kívánunk!

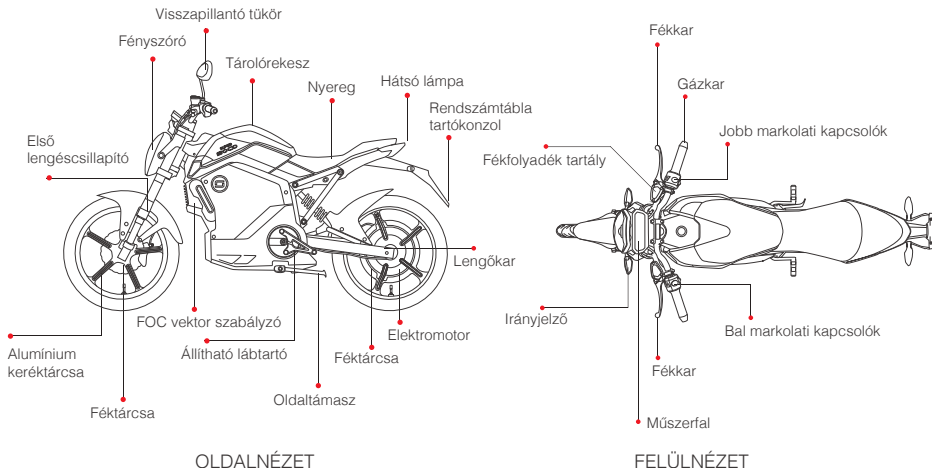
Biztonsági utasítások

Önmaga és mások érdekében tartsa be az alábbi előírásokat:

- Ne motorozzon a vezetési képességeit befolyásoló gyógyszerek, alkohol vagy kábítószer hatása alatt, illetve amikor rosszul érzi magát.
- Vezetés előtt tájékozódjon a útviszonyokról, vizsgálja meg a motor állapotát. Tartsa be a KRESZ-t és kerülje azokat a helyzeteket, amelyek kockázatot rejtenek magukban.
- Viseljen bukósisakot, megfelelő védőruházatot, kesztyűt és csizmát.
- Használat előtt mindig ellenőrizze a világítást, a fékek működését, a gumibroncsok megfelelő állapotát és a keréknyomást, valamint további alkatrészeket, nem lazultak-e meg vagy nem hallható-e rendellenes zaj. A motorkerékpár rendszeres karbantartásának érdekében keresse fel a Super SOCO márkaszervizét.
- Önmaga és mások biztonsága érdekében, NE használja a távolsági fényszórót jó fényviszonyok mellett. Az távolsági fényszóró folyamatos használata elvakítja a szembe jövő járművek vezetőit, gyalogosokat, zavarva a normál közlekedést.
- Közlekedés közben NE kezdeményezzen telefonbeszélgetést és ne válaszoljon a bejövő hívásokra, mert ez rendkívül balesetveszélyes.

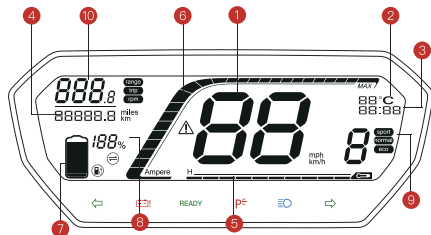
AZ ELEMÉK ÉS ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA

AZ ELEMÉK ÉS ALKATRÉSZEK SEMATIKUS ÁBRÁJA



AZ ELEMÉK ÉS ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA

A MŰSZERFAL ÁBRÁJA



RANGE Hatótávolság az akkumulátor-töltöttség függvényében. **RPM** A motor fordulatszáma.

TRIP Megtett távolság egy út alatt.

A KIJELZŐ ÁTVÁLTÁSA (HATÓTÁVOLSÁG / NAPI KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ / MOTORFORDULATSZÁM)

Kapcsolja be a kijelző beállító üzemmódot (lásd alább), kapcsolja be vagy ki az távolsági fényszórót egyszer a kijelző üzemmód átváltásához (hatótávolság / napi kilométer-számláló / motorfordulatszám).

A kijelző így ciklikusan átkapcsolható.

A KIJELZŐ EGYSÉG ÁTKAPCSOLÁSA (KM ÉS MÉRFÖLD, KMH ÉS MPH KÖZÖTT)

Hajtsa fel az oldaltámaszt és engedélyezze a kijelző beállító üzemmódot (lásd alább). Kapcsolja át a parkoló üzemmódot **OFF** (KI) állásból **ON** (BE) (A P - parkolásjelző világít) állásba 2 másodpercen belül, majd vissza **OFF** állásba. A kijelző egységeket ezzel átváltja km és mérföld, illetve km/h és mph között; kapcsolja át a parkoló üzemmódot **OFF** állásból 2 másodperc elteltével **ON** (BE) állásba, majd vissza **OFF** állásba, ezzel bekapcsolva az LCD háttérvilágítást. (Megjegyzés: a kijelző fényereje így a maximális értékre van állítva).

A KIJELZŐ BEÁLLÍTÓ ÜZEMMÓD BEKAPCSOLÁSA

1. Nyomja meg a távolsági fényszóró kapcsológombját háromszor. A fényszóró-visszajelző kb. 4 másodperc alatt háromszor felvillan;
2. Ekkor az aktuális kijelző üzemmód (hatótávolság / napi kilométer-számláló / motorfordulatszám) villog, jelezve, hogy a motorkerékpár beállítási üzemmódban van;

1 Sebesség / Hibakód

Aktuális sebesség kijelző. Ha a hibajelző kigyullad, a hibakód jelenik meg.

2 Környezeti hőmérséklet

Az aktuális környezeti hőmérsékletet jelzi ki.

3 Óra

A pontos időt jelzi ki.

4 Kilométeróra

Mutja a megtett kilométereket.

5 Motorhőmérséklet

A motor pillanatnyi hőmérsékletét jelzi.

6 Pillanatnyi áramerősség

A pillanatnyi kimeneti áramerősséget jelzi.

7 Akku töltöttségi szint (ábrán)

Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelzi.

8 Akku töltöttségi szint (százalékban)

Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelzi.

9 Vezetési üzemmód

Az aktuális vezetési üzemmódot jelzi.

10 Hatótávolság/ Napi kilométer-számláló/ Fordulatszám

- eco** 1 - Energiatakarékos üzemmód
- normal** 2 - Optimális energiafelhasználás
- sport** 3 - Nagy teljesítmény



Hiba



Töltés



Adatkapcsolat



Bekapcsolt távolsági fényszórót visszajelző lámpa.



Parkolás üzemmód (gázkar inaktív).



Irányjelző-visszajelző, szinkronban villog a bal és jobb irányjelzővel.

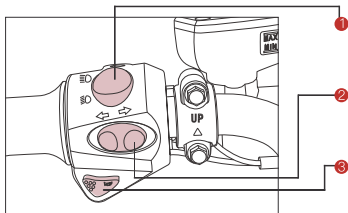


Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje tíz százalék alá esik, a töltésjelző fény kigyullad.

READY A motorkerékpár üzem- és indulásra kész.

ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

BAL MARKOLATI KAPCSOLÓK



① Távolsági/tompított fényszóró

Felfelé kapcsolva a távolsági fényszóró világít. 
Lefelé kapcsolva a tompított fényszóró világít. 

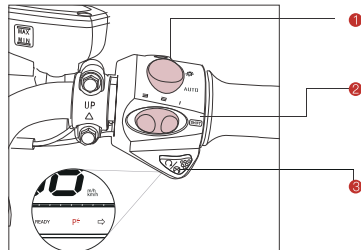
② Irányjelző

Balra tolva a bal oldali irányjelzőt kapcsolja be.
Jobbra tolva a jobb oldali irányjelzőt kapcsolja be.

③ Kűrt

Megnyomva hangjelzést ad,
amely a gomb elengedésekor leáll.

JOBB MARKOLATI KAPCSOLÓK



① Fényszóró

Kapcsolja felfelé  állásba a fényszóró bekapcsolásához. Az AUTO állásba kapcsolva a fényszóró automatikusan, a környezeti fényviszonyoknak megfelelően kapcsol be. Kapcsolja lefelé  állásba a fényszóró kikapcsolásához.

② Üzemmódváltó

A motornak három üzemmódja van: (1) energiatakarékos, (2) optimális energiafelhasználás és (3) nagy teljesítmény. Jobbra kapcsolva az energiatakarékos, középen az városi, balra kapcsolva pedig a sport fokozat kapcsolható.

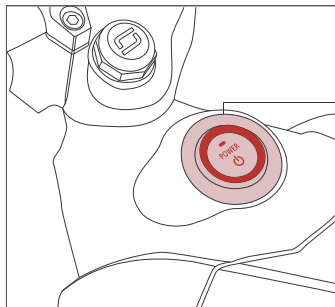
③ Parkolás üzemmód

A parkoló gombnak két funkciója van: megnyomva a motor és a gázkar inaktív és a "P" jelzőfény kigyullad; ismét megnyomva a motorkerékpár kilép a parkolás üzemmódból.

ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

A MOTOR BE- ÉS KIKAPCSOLÁSA

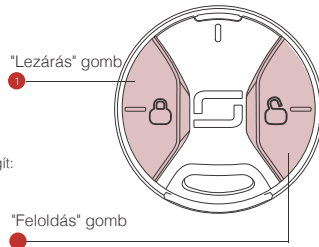
A távirányító "Feloldás" gombjának megnyomásával feloldja a motorkerékpárt a lezárás alól, majd a "POWER" gomb megnyomásával a motorkerékpárt bekapcsolja és áram alá helyezi. A "POWER" gomb újabb megnyomásával a motorkerékpár kikapcsol és lezár.



- 1 "POWER" villog:
Lezárva
- 2 "POWER" folyamatosan világít:
Készenlét
- 3 Külső gyűrű folyamatosan világít:
Bekapcsolva

A TÁVIRÁNYÍTÓ HASZNÁLATA

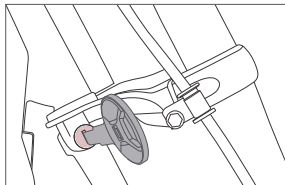
A távirányító segítségével 50 méteres hatótávolságon belül könnyen feloldhatja és lezárhatja a TSx elektromos motorkerékpárt.



1. "Lezárás" gomb. Amikor a motor álló helyzetben van, nyomja meg a lezárás gombot. A "POWER" gomb villog, a motorkerékpár lezárt állapotba lép.
2. "Feloldás" gomb. Nyomja meg a feloldás gombot, a "POWER" gomb folyamatosan világít. A motorkerékpár feloldott állapotba lép.

ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

A KORMÁNYZÁR HASZNÁLATA

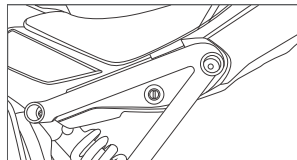
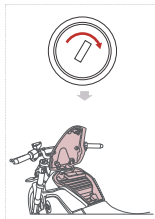


1 A kormányzár lezárása

2 A kormányzár feloldása

- 1 Miután a motort leállította, fordítsa el a kormányt ütközésig balra, helyezze a kulcsot a kormányzárhoz, és fordítsa el jobbra annak lezárásához.
- 2 Helyezze a kulcsot a kormányzárhoz és fordítsa el balra a kioldásához.

A TÁROLÓREKESZ ÉS A NYEREG NYITÁSA



- 1 Helyezze be a kulcsot és forgassa el jobbra, ekkor a tárolórekesz kattán hang kíséretével kinyílik.

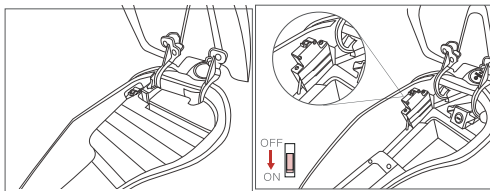


- 2 Helyezze be a kulcsot és fordítsa el balra a nyereg kinyitásához. Ezalatt talál egy imbuszkulcsot, amit például a lábtartó állításához használhat.

ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

A FŐKAPCSOLÓ MŰKÖDÉSE

A TSx elektromos motorkerékpár áramtalanító védőkapcsolójaként a főkapcsoló biztonsági okokból automatikusan kiold, amikor rendellenességet észlel a motor áramköreiben, vagy egy rövidzárlat miatt az áramerősség meghaladja a beállított biztonsági határértéket.



★ TIPP:

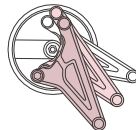
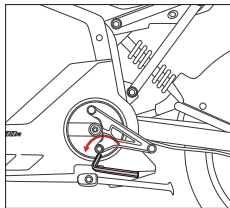
A biztonság érdekében kapcsolja le (OFF) a főkapcsolót:

1. a motorkerékpár tisztításakor;
2. a motorkerékpár hosszútávú tárolásakor;
3. az akkumulátor eltávolításakor.

AZ ÁLLÍTHATÓ LÁBTARTÓ MŰKÖDÉSE

Az első lábtartók, vezetői igényeknek megfelelően, három pozícióba állíthatók.

- 1 Nyissa fel a nyeret, és vegye ki a mellékelt imbuszkulcsot;
- 2 Hajtsa ki a lábtartót rögzítő csavart;
- 3 Állítsa a három lehetséges pozíció közül az Önnek megfelelőbe, majd húzza meg a csavart.



KÖZLEKEDÉSI ÚTMUTATÓ

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

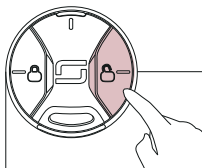
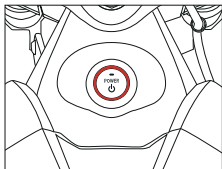
A TSx elektromos motorkerékpár használata előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket, amelyek útközben garantálják az Ön biztonságát:

1. Ellenőrizze, hogy a kormány stabil és akadálymentesen elfordítható.
2. Ellenőrizze, hogy a jobb és bal markolati kapcsolók megfelelően működnek.
3. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó markolat megfelelően működik.
4. Ellenőrizze a megfelelő keréknyomást. A javasolt keréknyomás 20-25 psi (kb. 1,4-1,7 bar) az első, és 26-32 psi (kb. 1,8-2,2 bar) a hátsó kerék esetében.
5. Ellenőrizze a gumibroncsokat, hogy nem található rajtuk repedés, sérülés, kopás, nem szúrta ki, illetve nem fúródott beléjük idegen anyag.
6. Ellenőrizze, hogy a profilmélységet megfelelő-e ($>0,8$ mm).
7. Ellenőrizze, hogy bekapcsol-e valamilyen hibajelző fény a műszerfalon a motor bekapcsolása után.
8. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve.
9. Ellenőrizze, hogy az első és hátsó világítás, illetve a féklámpa és az irányjelzők megfelelően működnek.
10. Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik.
11. Ellenőrizze, hogy a visszapillantó tükrök tiszták. Állítsa a tükröket a megfelelő szögbe.
12. Ellenőrizze, hogy a fékolaj mennyisége elegendő, és a kormány, illetve a fékberendezés megfelelően működik.
13. Rendellenességek vagy működési problémák esetén vegye fel a kapcsolatot a Super SOCO márkaszervizzel.

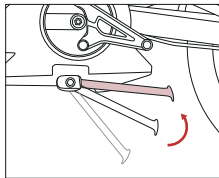
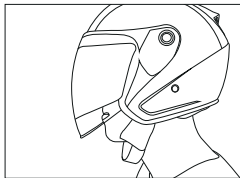
VEZETÉSI ÚTMUTATÓ

A MOTORKERÉKPÁR INDÍTÁSA

- 1 Nyomja meg a "Feloldás" gombot a távirányítón. A "POWER" felirat folyamatosan ég, tehát a motorkerékpár készenlétben van.

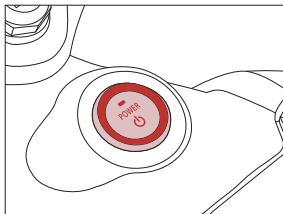


- 2 Vegye fel a bukósisakot, üljön fel a motorra, majd hajtsa fel az oldaltámaszt.

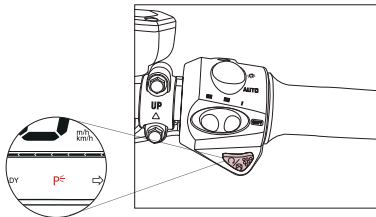


VEZETÉSI ÚTMUTATÓ

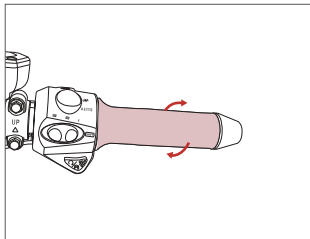
- 3 Nyomja meg a "POWER" gombot a motorkerékpáron. A jármű áram alá került.



- 4 Nyomja meg "Parkolás" gombot. A "P" jelzés kialszik, helyette a "READY" felirat látható. A motorkerékpár indulásra kész.



- 5 Húzza meg finoman a gázkart a motorkerékpár elindításához.



★ TIPPEK:

Vezetés előtt ellenőrizze, hogy az oldaltámaszt felhajtotta és kormányzarat kioldotta.

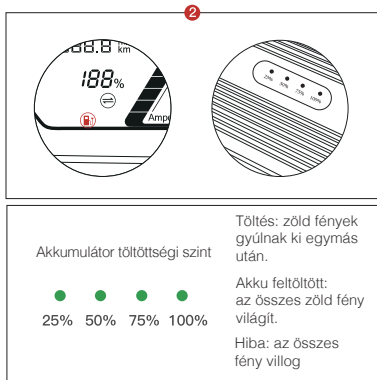
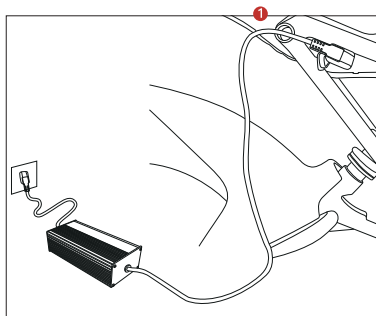
Vezetés közben NE nyomja meg a "Parkolás" gombot, mert így a motort áramtalanítja és közlekedés közben veszélyt okozhat.

Vezetés közben NE hajtja le az oldaltámaszt, mert így a motort áramtalanítja és közlekedés közben veszélyt okozhat.

A motorkerékpár csak álló helyzetben tud bekapcsolni. Szokatlan helyzet fellépése esetén a veszély elkerülése érdekében kérjük, húzódjon le az úttest szélére.

AKKUMULÁTOR HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

01 Akkumulátor töltése (akkumulátor a motorban)

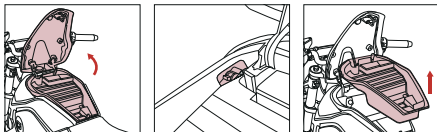


- 1 Csatlakoztassa a töltőt a motorkerékpárhoz.
- 2 Csatlakoztassa a töltőt egy hálózati aljzathoz; zöld fények jelzik az akkumulátor töltöttségi szintjét töltés közben.
- 3 Az akkumulátor teljesen feltöltött, ha az összes zöld fény ég, illetve a motoron a töltést visszajelző pirosról zöldre vált.

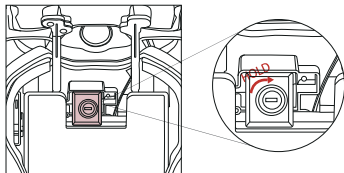
AKKUMULÁTOR HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

02 A motorból kiemelt akkumulátor töltése

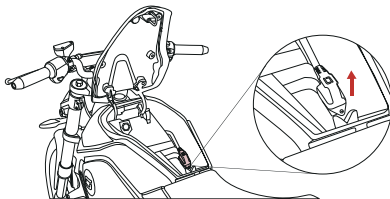
- 1 Nyissa ki a tárolórekeszt, kapcsolja le a főkapcsolót és vegye ki az tároló tálcát.



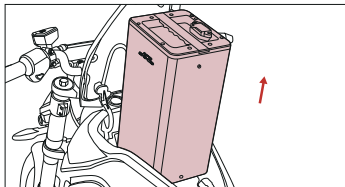
- 3 Helyezze a motorkerékpár kulcsát a lopásgátló akkumulátorzárba és fordítsa el jobbra, hogy az akkumulátort a motorból kivehesse.



- 2 Válassza le az akkumulátor csatlakozóját.

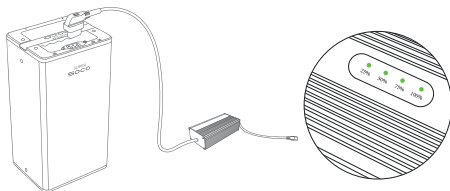


- 4 Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorra, majd csatlakoztassa a töltőt egy hálózati aljzatba.
Töltés közben a töltősségtől mértékétől függően zöld fények gyúlnak ki egymás után az akkumulátortöltőn.



AKKUMULÁTOR HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

- 5 Amikor a töltő zöld fényei folyamatosan égnek, az akkumulátor teljesen feltöltött.



TIPPEK:

- Az akkumulátort tartsa gyermekektől gyúlékony anyagoktól és hőforrásoktól elzárt helyen. Szigorúan TILOS tűzbe dobni, továbbá ütésnek, deformációnak kiténni; Csak a hozzávaló töltőről szabad töltetni, más akkumulátortöltő használata TILOS;
- Ezt a terméket a gyárból történő kiszállítás előtt szigorú vizsgálatnak vetették alá, ezért szétszerelése szigorúan TILOS! Ha bármilyen kérdése van vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.
- Óvja az akkumulátort víztől, nedvességtől és esőtől.
- Töltési hőmérséklet: 0-45 °C, kisütési hőmérséklet: -20-45 °C; Az akkumulátor teljesítménye hideg környezetben csökken;
- Használathoz töltsé fel az akkumulátort, ügyelve arra, hogy a teljesítménye soha ne essen 20% alá.
- Ha hosszú ideig nem használja, vegye ki az akkumulátort a motorkerékpárból;

TÁROLÁS, KARBANTARTÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

- Száraz és jól szellőző helyen tárolja. Hosszabb ideig történő tároláshoz vagy szállításhoz az akkumulátort csak félig töltsé fel (a teljesen lemerült akkumulátort csak 3 órát töltsé);
- Az akkumulátortöltőt tiszta, száraz és jól szellőző helyen tárolja. Tartsa távol maró hatású anyagoktól és hőforrásoktól.
- Tárolási körülmények: környezeti hőmérséklet: -20-35 °C, relatív páratartalom: < 65%;
- A akkumulátortöltőt minden esetben válassza le az akkumulátorról és az elektromos hálózatról.

KARBANTARTÁS ÉS JÓTÁLLÁS

Rendszeres karbantartással megőrizhető a TSx elektromos motorkerékpár biztonsága, és elkerülhető élettartamának csökkenése. Kérjük, tekintse át az alábbi javaslatokat és kérjük, gondosan tartsa karban motorkerékpárját.

RUTINSZERŰ TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

Tisztítás: A motorkerékpárt tiszta vízzel és semleges tisztítószerrel tisztítsa, a felületeket puha ronggyal és szivaccsal törölje le; tilos drótkéfért, csiszolópapírt stb. használni a tisztításhoz, hogy a motorkerékpár alkatrészeinek és részegységeinek felületét ne karcolja meg. Tisztítás után puha ronggyal törölje szárazra.

FONTOS!

Tisztítás előtt kapcsolja le a főkapcsolót.

A tisztításhoz ne használjon erős vízsugarat, hogy elkerülje a mechanikus alkatrészek víznyomás miatti sérülését.

Tárolás: lehetőség szerint parkolja száraz és hűvös helyiségben, hogy óvja a motort a napsugárzástól és az esőtől, illetve hogy elkerülje a korrózió miatti élettartam csökkenést.

Ha a motort hosszabb ideig nem használja, kapcsolja le a főkapcsolót és válassza le az akkumulátor csatlakozóját, hogy az akkumulátor ne merüljön túl. Tartós tárolást követően az akkumulátort teljesen töltsen fel, mielőtt a motorkerékpárt használja.

RENDSZERES VIZSGÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

Az új motorkerékpárt első kötelező átvizsgálásra és karbantartásra a Super SOCO márkaszervizébe kell bevenni 1 000 km megtétele vagy a motorkerékpár megvásárlását követően 2 hónap után.

FONTOS!

A garanciális átvizsgálásokat és karbantartásokat a Super SOCO márkaszervizek végzik el. A Super SOCO márkaszervizek kizárólag gyári alkatrészeket használnak fel a javítások és karbantartások során.

A JÓTÁLLÁS FELTÉTELEI:

A motorkerékpár a fogyasztó részére történő átadásától számított 2 év vagy 20.000 km futásteljesítmény (amelyik előbb bekezdetkezik)

A jóállási igényeket kizárja:

- Ha a fogyasztó az előírt garanciális átvizsgálásokat nem végezteti el a gyártói előírások szerint, illetve a feltárt hibákat nem javíttatja meg;
- Ha a motorkerékpárba nem gyártói (vagy azzal egyenértékű) alkatrészt szereltek be;
- Ha a motorkerékpárt a gyártó által nem engedélyezett módon változtatták meg, vagy a fogyasztó a használati előírásokat nem tartotta be;
- Ha a keletkezett hiba természetes kopás vagy elhasználódás következménye (pl. fékbetétek/-tárcsák);
- Ha a hiba szakszerűtlen kezelésre, túlzott igénybevételre, közlekedési balesetre, elemi kárra, helytelen tárolásra vezethető vissza;
- Ha a fogyasztó nem tesz eleget a kárenyhítési kötelezettségének és ezzel további meghibásodást okoz.

RUTINSZERŰ TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

Rendszeres karbantartással megőrizhető a TSx elektromos motorkerékpár biztonsága és elkerülhető élettartamának lerövidülése. Kérjük, tekintse át az alábbi javaslatokat, és tartsa karban a motorkerékpárt gondosan.

Hiba	A hiba oka	Megoldások
A motorkerékpár nem kap áramot, és az az indítógomb nem világít.	1. Az akkumulátor nincs megfelelően csatlakoztatva. 2. A főkapcsoló nincs felkapcsolva.	1. Csatlakoztassa az akkumulátort megfelelően 2. Kapcsolja fel a főkapcsolót
A motorkerékpár a gázkar elfordításának ellenére nem mozdul meg.	1. Alacsony akkumulátorfeszültség 2. Az oldaltámasz nincs felhajtva 3. Parkolás üzemmódban van a motor 4. A fékkar nem éri el a megfelelő pozíciót 5. Gázkar hiba 6. Vezérlőegység hiba	1. Töltse fel az akkumulátort 2. Hajtsa fel az oldaltámaszt 3. Nyomja meg a "Parkolás" gombot 4. Helyezze a fékkart a megfelelő állásba 5. Keresse fel a szervizt 6. Keresse fel a szervizt
A sebesség alacsony, illetve a hatótávolság rövid.	1. Alacsony akkumulátorfeszültség 2. Lapos gumiabroncs 3. A motorkerékpár túlterhelt 4. A fék nincs megfelelően beállítva (állandóan fog a fék) 5. Az akkumulátor elöregedett vagy elérte élettartama végét	1. Töltse fel az akkumulátort 2. Fújja fel a gumikat, és használat előtt ellenőrizze a keréknyomást 3. Ügyeljen a megfelelő terhelésre 4. Keresse fel a szervizt 5. Cserélje ki az akkumulátort
Az akkumulátor nem tölthető.	1. A töltő csatlakozójának elégtelen érintkezése 2. Nem megfelelő típusú töltőt használt 3. Az akkumulátor elöregedett vagy elérte élettartama végét	1. Ellenőrizze a hálózati aljzathoz való megfelelő csatlakozást 2. Használja a Super SOCO töltőjét 3. Cserélje ki az akkumulátort

ESETLEGES HIBAJELENSÉGEK

Hibakódok	Hibajelenség	Megoldás
99	Motorvezérlés kommunikációs hiba	Keresse fel a márkaszervizt
98	A motorvezérlés átmeneti zavara (túláram, túlmelegedés)	Állítsa le a motorkerékpárt rövid időre és utána indítsa újra
97	A motorvezérlés áramellátási hibája	Keresse fel a márkaszervizt
96	Hall szenzor meghibásodás	Keresse fel a márkaszervizt
95	Kormánykezelő szervek hibája	Keresse fel a márkaszervizt
94	Akkumulátor kommunikációs hiba	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor vagy az akkumulátortöltő megfelelően van csatlakoztatva. Hiba fennállása esetén keresse fel a márkaszervizt
93	Akkumulátor túltöltés	Függeszse fel a töltést és ellenőrizze az akkumulátortöltőt
92	Akkumulátor túlterhelés	Függeszse fel a töltést és ellenőrizze az akkumulátortöltőt
91	Akkumulátor túlmelegedés	Függeszse fel a töltést és a motorkerékpár használatát
90	Akkumulátor túláram	Állítsa le a motorkerékpárt
89	Töltés alacsony környezeti hőmérsékleten	Állítsa le a motorkerékpárt egy fűtött helyen és ott folytassa a töltést
88	Alacsony környezeti hőmérséklet	Állítsa le a motorkerékpárt egy fűtött helyen

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.







FACEBOOK oldalunk

Weboldalunk



www.supersoco-hungary.hu